



L.dz. DN/ /2017

Znak sprawy: 1/NZ/2017

Zamawiający informuje, że w dniach 15-16 marca 2017 r. wpłynęły od Wykonawców zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu pn. „Dostawa czterech fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych olejem napędowym. Zamawiający na podstawie art 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. 2015.2164 ze zm.) poniżej wyjaśnia:

1. *„Zgodnie z zapisami w punkcie 29 załącznika nr 1 do SIWZ, Zamawiający wymaga zastosowania monitora o przekątnej ekranu min. 7” do wyświetlania obrazów z kamer. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie ekranu autokomputera SRG-6000P zamiast monitora do wyświetlania obrazów z kamer? Takie rozwiązanie mogłoby zwiększyć ergonomię stanowiska pracy kierowcy i obniżyć koszt Systemu Monitoringu o cenę monitora?”*

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody.

2. W związku z ogłoszonym przetargiem na dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych olejem napędowym, zwracam się z prośbą o ustosunkowanie się Zamawiającego do naszego wniosku dotyczącego opisu skrzyni biegów.

Szczegóły: Załącznik nr 1 do SIWZ, 2. Wymagania dotyczące parametrów technicznych, 5. Skrzynia biegów.

Wniosek: Proszę o zastąpienie kryterium ilości biegów na następujący zapis:
„d) ilość biegów - nie mniej niż 4 do przodu;”

Uzasadnienie: Kryterium skrzyni 5-cio lub 6-cio wyklucza możliwość zaoferowania przekładni Voith DIWA.

Automatyczna skrzynia biegów DIWA posiada 4 biegi jazdy do przodu, co wynika z jej budowy i zasady działania. Przekładnie DIWA stosowane są wyłącznie do autobusów miejskich i nie są wykorzystywane w żadnych innych pojazdach użytkowych, co świadczy o ich przystosowaniu dla komunikacji miejskiej. Pierwszy bieg hydromechaniczny jest wydłużony i równoważy dwa pierwsze przełożenia w innych konstrukcjach, dzięki czemu 4 przełożenia równoważą przynajmniej 5 w innych konstrukcjach.

W Polsce większość autobusów miejskich jest wyposażonych w skrzynie DIWA, aktualnie liczba tych przekładni w ruchu to ok. 5500 szt., coroczny udział w sprzedaży nowych autobusów miejskich jest większy niż 60%. Dodatkowo dane statystyczne kumulowane w sterownikach przekładni wskazują, że udziały 4-go i wyższych biegów w ruchu miejskim są niewielkie.

Podsumowując zmiana opisu skrzyni biegów zgodnie z naszym wnioskiem nie spowoduje pogorszenia warunków technicznych oraz wyboru najlepszego z punktu widzenia użytkownika rozwiązania.

Odp.: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów.



PROKURENT
Wiesław Łdzkowski