



L.dz. NRP/792/2022

Dot.: Postępowania pn. „Dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI o napędzie elektrycznym”, (10/NR/2022)

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, jako Zamawiający, odpowiada na pytanie zadane przez Wykonawców w dniu 9 sierpnia 2022 r.

1. Pytanie nr 1 - Załącznik nr 1 - Szczegółowe wymagania dla 2 autobusów elektrycznych

IV. Szczegółowe wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie autobusu miejskiego typu MAXI o napędzie elektrycznym pkt 13 - Instalacja elektryczna 24V

s) Dodatkowe złącze 24V do zasilania urządzeń systemu biletowego z niezbędnym oprzyrządowaniem o obciążalności nie mniejszej niż 240W. Złącze musi umożliwiać podłączenie dodatkowych urządzeń walidujących, mieć wydzielone zabezpieczenie z podtrzymaniem zasilania przez co najmniej 5 minut. Miejsce montażu zostanie ustalone przez Zamawiającego po przedstawieniu propozycji przez Wykonawcę,

Pytanie.

Prosimy o potwierdzenie, że wymaganie podtrzymania zasilania dotyczy wyłącznie kasowników systemu biletowego Fala.

Odp. Zamawiający potwierdza, że wymaganie podtrzymania zasilania dotyczy wyłącznie kasowników systemu biletowego Fala.

2. Pytanie nr. 2 - Załącznik Nr 1 - Szczegółowe wymagania dla 2 autobusów elektrycznych

IV. Szczegółowe wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie autobusu miejskiego typu MAXI o napędzie elektrycznym pkt 29 - Monitoring

- *możliwość w pełni zdalnej obsługi systemu z siedziby operatora - poprzez Wi-Fi i GSM - Kartę SIM dostarczy Zamawiający, koszty transferu danych ponosi Zamawiający;*

Pytanie

Czy zamawiający zapewni także drugą kartę SIM dla Systemu Informacji Pasażerskiej czy też modem GSM Systemu Monitoringu będzie umożliwiał transfer danych SIP, w tym rozmowy głosowe, pozycja GPS pojazdu i inne?

Odp. Zamawiający nie zapewnia kart SIM dla Systemu Informacji Pasażerskiej.

Ewentualnie w/w drugą kartę SIM może zapewnić Organizator Komunikacji Miejskiej w Słupsku - tj. Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, który jest właścicielem Systemu.

3. Pytanie nr. 3 - Załącznik Nr 1 - Szczegółowe wymagania dla 2 autobusów elektrycznych

IV. Szczegółowe wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie autobusu miejskiego typu MAXI o napędzie elektrycznym pkt 13 - Instalacja elektryczna 24V

u) Wyposażenie w antenę WIFI, GPS, GSM współpracujące z autokomputerem SRG 6000P.

Pytanie a:

Antena nie może współpracować bezpośrednio z autokomputerem SRG-6000P. Czy zamawiający wymaga także dostawy modemów GSM i WIFI oraz odbiornika GPS?

Odp. Zamawiający nie wymaga dostawy modemów GSM i WIFI oraz odbiornika GPS.

Pytanie b:

W przypadku dostawy modemu GSM, czy Zamawiający zapewni kartę SIM oraz pokryje koszty transferu danych związanych z transferem danych dla Systemu Informacji Pasażerskiej?

Odp. Zamawiający nie zapewnia Kartę SIM dla Systemu Informacji Pasażerskiej.

Ewentualnie Organizator Komunikacji Miejskiej w Słupsku, - tj. Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, który jest właścicielem Systemu, może zapewnić kartę SIM oraz pokryć koszty transferu danych związanych z transferem danych do Systemu Informacji Pasażerskiej.

4. Pytanie Nr 4 .

W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział XII Pkt 2.4 oraz w Załącznik nr 6 §6 pkt. I ppkt. 1.5 zostało napisane:

” ... z gwarancji wyłączone są:

- a) ogumienie w zakresie normalnego zużycia,
- b) bezpieczniki, żarówki, filtry, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia”

Prosimy o zmianę i dodanie szczegółowych zapisów:

... z gwarancji wyłączone są :

- napraw wynikających z ewentualnych zaniedbań, niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego lub osoby użytkującej Autobus,
- napraw wynikających z niewłaściwego korzystania z Autobusu, a w szczególności: wykorzystania do celów niezgodnych z przeznaczeniem, niedotrzymaniem zaleceń producenta dotyczących użytkowania, wykonywania przebudowy lub modyfikacji Autobusu lub zamontowania elementów w sposób niezgodny z obowiązującymi instrukcjami,
- koszty napraw spowodowane przez przyczyny zewnętrzne, takie jak kolizje, wypadki drogowe, uderzenia piorunów, powódzie itp.,
- koszty napraw części chromowanych, napraw szyb, elementów wykończenia kabiny oraz kosztów napraw powłok lakierniczych uszkodzonych wskutek uderzenia kamienia lub innych zdarzeń losowych,
- koszty napraw wykonane przez inne osoby;
- Z gwarancji wyłączone są jedynie: materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, światła LED, paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia, filtry, wkłady filtrów, amortyzatory;
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez wypadek, pożar, klęski żywiołowe lub eksploatację niezgodną z otrzymaną od Wykonawcy instrukcją obsługi Autobusu.
- Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w książkach gwarancyjnych, które Zamawiający otrzyma od Wykonawcy wraz z Autobusem podczas odbioru końcowego.

Odp. Zamawiający informuje, że z gwarancji wyłączone także są

- a) szkody spowodowane przez osoby trzecie - wynikające z kradzieży, dewastacji,
- b) szkody spowodowane powodzią, huraganem, itp.,
- c) udowodnione szkody spowodowane używaniem niewłaściwych olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych,
- d) szkody powstałe w wyniku wypadków i następstw będących ich skutkiem.

5. Pytanie Nr 5.

W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział II Pkt. 9 zostało napisane:

” Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wyłączenie pojazdu z eksploatacji spowodowanej awarią, w okresie gwarancyjnym przekroczy 14 dni, Zamawiający ma prawo do naliczenia kar umownych w wysokości 300 zł netto za każdy dodatkowy dzień wyłączenia.”

Prosimy o zmianę zapisów na:

Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wyłączenie pojazdu z eksploatacji spowodowanej awarią, w okresie gwarancyjnym przekroczy 21 dni, Zamawiający ma prawo do naliczenia kar umownych w wysokości 200 zł netto za każdy dodatkowy dzień wyłączenia.”

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

6. Pytanie Nr 6.

W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 6f zostało napisane:

„Autobus musi być tak zbudowany, aby w czasie ładowania magazynu energii mogły przebywać w nim osoby oczekujące na przejazd a wsiadanie i wysiadanie mogło odbywać się bezpiecznie.”

Prosimy o wyjaśnienie:

Czy Zamawiający przewiduje, że autobus podczas procesu ładowania, będzie oczekiwał na miejscu przystankowym w pełni przygotowany do przyjęcia potoku pasażerskiego: z otwartymi wszystkimi drzwiami, włączonymi tablicami świetlnymi, włączonym systemem poboru opłat, monitoringiem itd.

Czy natomiast Zamawiający miała na myśli rozwiązanie, w którym autobus podczas ładowania będzie oczekiwał w specjalnie wydzielonym miejscu bez dostępu pasażerów oraz osób trzecich, prócz osoby uprawnionej (kierującej/obsługującej).

Prosimy o zmianę zapisów:

Autobus musi być tak zaprojektowany, aby w czasie procesu ładowania magazynu energii mogła przebywać w nim osoba uprawniona (kierujący lub obsługa techniczna),

Wsiadanie i wysiadanie tej osoby musi gwarantować jej pełne bezpieczeństwo i nie może powodować ewentualnego przypadkowego przerwania procesu ładowania.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że autobus będzie oczekiwał w specjalnie wydzielonym miejscu bez dostępu pasażerów.

7. Pytanie Nr 7.

W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 9f zostało napisane:

” System automatycznej kontroli ciśnienia i temperatury ogumienia z prezentacją tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy i sygnalizowaniem przekroczenia progów bezpieczeństwa.

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści rozwiązanie montowane fabrycznie, gdzie autobus będzie wyposażony w system automatycznej kontroli ciśnienia ogumienia z prezentacją tych parametrów na centralnym wyświetlaczu

przeznaczonym dla kierowcy. System będzie posiadał wewnętrzną kontrolę, wewnętrzny pomiar temperatury oraz sygnalizację przekroczenia progów bezpieczeństwa.

Odp. Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

8. Pytanie Nr 8.

W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 14e zostało napisane:

" Przycisk żądania „przyklęku”, umieszczony na ścianie wewnątrz pojazdu w zasięgu pasażera na wózku inwalidzkim, z wózkiem dziecięcym, przy siedzeniach przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych oraz na zewnątrz autobusu przy drugich drzwiach; potwierdzenie użycia na pulpicie kierowcy; przyciski te powinny zawierać opis dla osób niewidomych;

Prosimy o zmianę w zapisach SWZ i wprowadzenie znaczenie nowszego i bardziej bezpiecznego rozwiązania, gdzie przycisk żądania „przyklęku”, zostanie umieszczony na ścianie wewnątrz pojazdu w zasięgu pasażera na wózku inwalidzkim, osoby z wózkiem dziecięcym, przy siedzeniach przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych oraz na zewnątrz autobusu bezpośrednio na środkowych drzwiach; z potwierdzeniem użycia na pulpicie kierowcy; przyciski te będą zawierały opis dla osób niewidomych;

Odp. Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

9. Pytanie Nr 9.

W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 17w zostało napisane:

"Zestaw wskaźników umieszczonych na desce rozdzielczej kierowcy musi udostępniać wszystkie informacje niezbędne do bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu, a w szczególności:

- prędkość jazdy,
- licznik kilometrów,
- ciśnienie w obwodach pneumatycznych,
- poziomowanie,
- przewidywany możliwy do pokonania dystans bez ryzyka naruszenia minimalnego poziomu naładowania baterii,
- stan naładowania baterii,
- informacje dotyczące procesu ładowania,
- chwilowe zużycie baterii na cele trakcyjne na km,
- średnie zużycie energii od momentu wyzerowania,
- temperatury poszczególnych zasobników energii,

- temperatury na zewnątrz,
- temperatury wewnątrz pojazdu,
- informacje o pracy systemów ogrzewania i klimatyzacji

Prosimy o rezygnację z wymogu udostępnienia w zestawie wskaźników deski rozdzielczej informacji o parametrze :

- temperatura poszczególnych zasobników energii,

Odp. Zamawiający wykreśla powyższy zapis.

10. Pytanie Nr 10.

W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 23n zostało napisane:

” Pierwsze skrzydło drzwi przednich wyposażone w szybę podwójną zespoloną i zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu;

Prosimy o zmianę zapisów w SWZ lub dopuszczenie pojazdu wyposażonego w znacznie nowocześniejsze i bardziej bezpieczne rozwiązanie (dla kierowcy oraz pasażerów), gdzie autobus zostanie wyposażony w szybę podwójną przedniego i tylnego skrzydła drzwi przednich oraz zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu;

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

11. Pytanie Nr 11.

W SWZ Rozdział XIX Pkt 1 zostało napisane:

” Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie.

oraz

w Załącznik nr 4 §10 pkt 1 :

” Zgodnie z postanowieniami Rozdziału XIX SWZ, Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy służące pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zawartej w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. ”Dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI o napędzie elektrycznym” w wysokości 5 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie w formie ...”

Prosimy o zmianę zapisów na :

”Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie”.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

12. Pytanie Nr 12.

W Załączniku nr 4 §8 pkt. I zostało napisane:

” Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:

- 1) w wysokości 20% wartości netto niezrealizowanej dostawy - w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
- 2) w wysokości 700 zł netto, za każdy dzień opóźnienia - w przypadku zawinonego niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy określonego § 2 ust. 1
- 3) w wysokości 300 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień wyłączenia - w przypadku, gdy wyłączenie pojazdu z eksploatacji spowodowanej awarią z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w okresie gwarancyjnym będzie trwało powyżej 14 dni;
- 4) w wysokości 2% ceny netto danej części za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia - w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów wskazanych w § 5 ust. 10.

W naszej opinii wydaje się, iż zapisy dotyczące ewentualnych kar i ich wysokości są zbyt wysokie.

Prosimy o zmianę zapisów na bardziej realne i zbliżone do codziennej rzeczywistości:

- 1) w wysokości 20% wartości netto niezrealizowanej dostawy - w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
- 2) w wysokości 700 zł netto, za każdy dzień opóźnienia - w przypadku zawinonego niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy określonego § 2 ust. 1
- 3) w wysokości 200 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień wyłączenia - w przypadku, gdy wyłączenie pojazdu z eksploatacji spowodowanej awarią z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w okresie gwarancyjnym będzie trwało powyżej 21 dni;
- 4) w wysokości 1% ceny netto danej części za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia - w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów wskazanych w § 5 ust. 10.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

13. Pytanie Nr 13.

Zamawiający w SWZ rozdział XVI - Sposób oraz termin składania ofert - Pkt 5 napisał:

” Ofertę należy złożyć do dnia 31 sierpnia 2022 r do godz. 10:00”

Z racji okresu wakacyjnego i konieczności ustalenia wielu szczegółów, prosimy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 13 września 2022 r do godz. 10.00.

Odp. Zamawiający zmienia zapisy:

1) Rozdziału XVI SWZ - „Sposób oraz termin składania ofert” w pkt 5 i nadaje im następujące brzmienie:

„Ofertę należy złożyć do dnia 13 września 2022 r. do godziny 10:00.

2) Rozdziału VII SWZ - „Otwarcie ofert” w pkt 1 ppkt 1 i nadaje im następujące brzmienie:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu 13 września 2022 r. o godzinie 10:30.

3) Rozdziału XIV SWZ - „Termin związania ofertą” w pkt 1 i nadaje im następujące brzmienie:

„Wykonawca jest związany ofertą nie dłużej niż 90 dni, tj. do dnia 11 grudnia 2022 r. od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert”.


PREZES ZARZĄDU
Anna Szurek