

UMOWA NR

Umowa zawarta w dniu w Słupsku, pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Słupsku, ul. Bitwy Warszawskiej 1; 76-200 Słupsk, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000002203; REGON: 771486860, NIP: 839-041-02-17, kapitał zakładowy: 17 173 000,00 zł, reprezentowanym przez:

Annę Szurek - Prezes Zarządu

zwanym dalej "Zamawiającym",

a

.....
.....
.....
.....
.....,

reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym dalej „Wykonawcą”,

w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI o napędzie elektrycznym”, prowadzonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U z 2021 poz. 1129 t.j. z późn. zm.).

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI z napędem elektrycznym

.....

Marka, Typ, Model Autobusu

- 2) udzielenie gwarancji na zakupione autobusy;
- 3) zapewnienie obsługi pogwarancyjnej na dostarczone autobusy
- 4) udzielenie Zamawiającemu ograniczonej autoryzacji w zakresie co najmniej: obsługi silnika i układu bateryjnego oraz obsługi i napraw gwarancyjnych układów zawieszenia, jezdnego, pneumatycznego, hamulcowego, kierowniczego, chłodzenia i innych nie związanych bezpośrednio z magazynem energii elektrycznej w zakupionych pojazdach;

- 5) przeszkolenie pracowników Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć autobusy elektryczne spełniające wszystkie wymagania określone w załączniku nr 1 do SWZ pn. „Szczegółowe wymagania formalne, techniczne, wyposażenie, warunki gwarancji i serwisu dla autobusów elektrycznych”, który stanowi integralną część umowy.

§ 2 Termin realizacji i warunki odbioru

1. Odbiór autobusów odbędzie się w terminie 240 dni od daty podpisania umowy.
2. Odbiór odbędzie się w dzień roboczy, na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręzonego Zamawiającemu, na co najmniej 3 dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później niż w terminie wskazanym w ust. 1.
3. Odbioru dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą pisemny protokół przekazania.
4. Ostateczny odbiór autobusów nastąpi na terenie bazy transportowej Zamawiającego, położonej przy ul. Transportowej 36, 76-251 Kobylnica.
5. Wstępny odbiór autobusów obejmujący sprawdzenie zgodności wykonania z opisem przedmiotu zamówienia, zawartym w załączniku nr 1 do SWZ nastąpi w terminie i miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę, jednak nie później niż 14 dni przed ostatecznym odbiorem. Wykonawca zawiadamia o terminie wstępnego odbioru, na co najmniej 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru.
6. W trakcie odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie niezbędne dokumenty dot. autobusów elektrycznych, w tym dokumenty umożliwiające zarejestrowanie autobusów.

§ 3 Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Za realizację przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w kwocie zł netto (słownie:),
2. Do wynagrodzenia zostanie doliczony podatek VAT w stawce zgodnej z obowiązującymi przepisami.
3. W kwocie wskazanej w ust. 1, zawarte są wszystkie koszty, jakie zobowiązany jest ponieść Wykonawca w związku z realizacją dostawy autobusów elektrycznych, w tym: cena autobusów, koszty transportu pojazdów do bazy Zamawiającego, koszty gwarancji, koszty udzielenia Zamawiającemu ograniczonej autoryzacji, o której mowa w § 6, szkoleń pracowników, przygotowania i przekazania dokumentacji.

§ 4 Warunki płatności

1. Wykonawca wystawi Zamawiającemu odrębne faktury VAT za każdy autobus.
2. Wynagrodzenie zostanie przekazane na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturach wystawionych po protokolarnym odbiorze każdego autobusu, w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
4. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę nieprawidłowej faktury, Zamawiający odmówi jej przyjęcia.

§ 5 Gwarancje

1. Wykonawca udzieli gwarancji na oferowane autobusy:
 - 1) na całość autobusu - bez limitu kilometrów;
 - 2) na zespół baterii trakcyjnych - (utrzymanie pojemności energetycznej min. 80% początkowej, w przypadku spadku tego parametru wymiana w okresie gwarancji na nowe baterie);
 - 3) na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia - 10 lat, w przypadku konieczności wykonania okresowych prac konserwacyjnych Wykonawca zobowiązany jest do ich realizacji na własny koszt;
 - 4) na powłoki lakiernicze - 5 lat;
 - 5) na trwałość konstrukcji i poszycie, tj. pękanie szkieletu, ram, blach poszycia - 12 lat;
 - 6) na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych - 15 lat;
 - 7) na system klimatyzacji w tym pompy ciepła - 5 lat;
 - 8) na systemy detekcji i tłumienia ognia - 5 lat;
 - 9) na części zamienne do napraw gwarancyjnych - do upływu okresu gwarancji nie krócej niż 12 miesięcy
2. Wymagane, okresowe przeglądy magazynu energii w całym okresie gwarancyjnym przeprowadza Wykonawca na własny koszt i ryzyko.
3. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsług i przeglądów systemu detekcji i tłumienia ognia, w tym dostarczenia na własny koszt materiałów podlegających wymianie.
4. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsług i przeglądu systemu klimatyzacji opartego na pompie ciepła, w tym dostarczenia na własny koszt materiałów podlegających wymianie.
5. Z gwarancji wyłączone są:
 - a) ogumienie w zakresie normalnego zużycia;
 - b) bezpieczniki, żarówki, filtry, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia.
6. Gwarancja nie dotyczy:
 - a) szkód spowodowanych przez osoby trzecie - wynikające z kradzieży, dewastacji,
 - b) szkód spowodowanych powodzią, huraganem, itp.,
 - c) udowodnionych szkód spowodowanych używaniem niewłaściwych olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych,
 - d) szkód powstałych w wyniku wypadków i następstw będących ich skutkiem.

7. Jeżeli w okresie gwarancji konieczne będzie dostarczenie autobusu do wskazanego przez Wykonawcę serwisu zewnętrznego - serwisu Wykonawcy, wszelkie związane z tym koszty ponosi Wykonawca. Gwarancja ulega przedłużeniu o liczbę dni pozostawiania autobusu w serwisie Wykonawcy.
8. Jeżeli w trakcie trwania gwarancji w autobusie wystąpi usterka niemożliwa do usunięcia w warsztacie Zamawiającego, Wykonawca w ciągu 2 dni roboczych od zgłoszenia udzieli wsparcia w zakresie zdiagnozowanych przyczyn, a także przekaze szczegółową procedurę naprawy, a jeśli to konieczne w terminie trzech dni roboczych od zgłoszenia wyśle do warsztatu Zamawiającego pracowników swojego serwisu naprawczego.
9. Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym może zadecydować o naprawie gwarancyjnej zgłoszonej usterki we własnym serwisie. Koszty dostarczenia pojazdu do naprawy w serwisie wskazanym przez Wykonawcę w okresie gwarancji ponosi Wykonawca.
10. W czasie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego dostarczenia do warsztatu Zamawiającego części zamiennych do napraw gwarancyjnych, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze po dniu zgłoszenia. W przypadkach szczególnych termin ten za zgodą Zamawiającego może być wydłużony do 7 dni roboczych.
11. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego możliwości obniżenia się pojemności magazynu energii w eksploatowanym autobusie poniżej 80% wartości początkowej w okresie trwania gwarancji, Zamawiający wezwie Wykonawcę do przeprowadzenia odpowiedniego badania mającego na celu ustalenie faktycznej pojemności magazynu energii. Badanie ma być przeprowadzone w warunkach testu E-SORT 2 przez upoważnioną do takich badań jednostkę. Koszty pierwszego badania dla danego autobusu ponosi Wykonawca, koszty kolejnego badania dla danego autobusu, Wykonawca ponosi tylko w przypadku, gdy wynik wskaże na utratę pojemności wyższą niż wskazana powyżej.
12. Jeżeli podczas badania przeprowadzonego zgodnie z ust. 10, pojemność energetyczna będzie na poziomie niższym niż wymagana warunkami gwarancji, Wykonawca zobowiązany będzie do naprawy lub wymiany magazynu energii zgodnie z warunkami gwarancji w autobusach, w których stwierdzono, że pojemność energetyczna jest na poziomie niższym niż wymagana warunkami gwarancji.

§ 6 Warunki autoryzacji i licencji

1. W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:
 - 1) udzielić Zamawiającemu ograniczonej autoryzacji w zakresie co najmniej: obsługi silnika i układu bateryjnego oraz obsługi i napraw gwarancyjnych układów: zawieszenia, jezdnego, pneumatycznego, hamulcowego, kierowniczego, chłodzenia i innych nie związanych bezpośrednio z magazynem energii elektrycznej, obowiązująca godzinowa stawka warsztatowa dla robót gwarancyjnych wynosi 150,00 zł netto;
 - 2) zapewnić serwis dla podzespołów autobusu, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może;
2. Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie:
 - 1) na czas nieokreślony dla urządzeń komputerowych stanowiących wyposażenie autobusu;

- 2) na min. 15 lat dla urządzeń diagnostycznych umożliwiających diagnostykę dostarczonych pojazdów i zamontowanych w nich zespołów w przypadku ich zakupu.

§ 7 Szkolenia pracowników

1. Wykonawca przeszkoli w bazie Zamawiającego do 10 pracowników w zakresie eksploatacji autobusów, w tym ekonomicznej jazdy, w terminie nie późniejszym niż 7 dni od daty protokolarnego odbioru autobusów.
2. W terminie uzgodnionym z Zamawiającym nie później jednak niż 14 dni po odbiorze Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia 10 pracowników w zakresie obsługi i napraw autobusów. Szkolenia odbędą się w bazie Zamawiającego położonej przy ul. Transportowej 36, 76-251 Kobylnica. Szkolenia mają umożliwić Zamawiającemu samodzielną realizację serwisu i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.

§ 8 Kary umowne i naruszenia

1. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) w wysokości 20% wartości netto niezrealizowanej dostawy - w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 2) w wysokości 700 zł netto, za każdy dzień opóźnienia - w przypadku zawinionego niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy określonego § 2 ust. 1
 - 3) w wysokości 300 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień wyłączenia - w przypadku, gdy wyłączenie pojazdu z eksploatacji spowodowanej awarią z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w okresie gwarancyjnym będzie trwało powyżej 14 dni;
 - 4) w wysokości 2% ceny netto danej części za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia - w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów wskazanych w § 5 ust. 10.
2. Łączna wartość kar umownych wskazanych w ust. 1 nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego netto.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy lub dochodzenia ich na zasadach ogólnych.
4. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 9 Zmiany umowy

1. Zmiana postanowień zawartych w umowie może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnej i tylko w przypadkach, o których mowa w art. 455 PZP. Zamawiający zgodnie z treścią art. 455 ust. 1 pkt 1 PZP przewiduje możliwość zmiany umowy w formie aneksów w niżej wymienionych przypadkach:
 - 1) zmiany rzutujące na wynagrodzenie, możliwa jest zmiana postanowień umowy w przypadku zmiany:

- a) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego lub narzuceniem innych obciążeń publiczno-prawnych związanych z asortymentem będącym przedmiotem umowy;
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1342),
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
- 2) zmiany trybu dostarczania i odbioru przedmiotu umowy;
 - 3) zmiany rzutuujące na termin wykonania umowy - możliwe jest przedłużenie terminów wskazanych w umowie o czas opóźnienia, jeżeli:
 - a) opóźnienie wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego i jeżeli takie opóźnienie jest lub będzie miało wpływ na wykonanie przedmiotu umowy;
 - b) opóźnienie wynika z działania sił natury, uznanych za: stan zagrożenia epidemiologicznego, stan epidemii albo stan klęski żywiołowej;
 - c) opóźnienie w dostawie wynikało z przyczyn niezależnych od wykonawcy związanych z nieprzewidywanymi awariami, strajkami, itp.;
 - d) niezależnych do Wykonawcy przedłużających się procedur administracyjnych związanych z wydawaniem pozwolenia na budowę lub innych decyzji administracyjnych, o których mowa w dokumentacji zamówienia
 - 4) zmiany w komplementacji przedmiotu umowy wynikające z konieczności dostosowania go do wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawnych;
 - 5) wszelkie zmiany umowy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, mające charakter zmian nieistotnych, tzn. takich, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nie wpłynęłaby na krąg podmiotów ubiegających się o zamówienie lub na wynik postępowania;
 - 6) gdy nowy Wykonawca ma zastąpić dotychczasowego Wykonawcę:
 - a) w wyniku sukcesji, wstępując w prawa i obowiązki Wykonawcy, w następstwie przyjęcia połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji, dziedziczenia lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy, a także nie ma na celu uniknięcia stosowania przepisów PZP;
 - b) w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego podwykonawców, w przypadkach, o których mowa w art. 465 ust. 1
 - 7) jeżeli dotyczy realizacji przez dotychczasowego Wykonawcę dodatkowych dostaw, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione następujące warunki:

- a) zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności wyposażenia, usług lub instalacji w ramach zamówienia podstawowego,
 - b) zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
 - c) wzrost cen spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy, z wyjątkiem uzasadnionych przypadków;
- 8) jeżeli konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie modyfikuje charakteru umowy, a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy;
 - 9) w przypadku, gdy w wyniku przetargu zostanie wybrana oferta Wykonawcy posiadającego status „dużego przedsiębiorcy”, Zamawiający wprowadzi we wzorze umowy oświadczenie o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych;
2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 6, Zamawiający nie może wprowadzać kolejnych zmian umowy w celu uniknięcia stosowania przepisów ustawy. Po dokonaniu zmiany umowy Zamawiający przekazuje ogłoszenie o zmianie umowy Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.
 3. Przyczyny dokonywania zmian postanowień umowy oraz uzasadnienie takich zmian należy opisać w stosownych dokumentach (notatka służbowa, pismo wykonawcy, protokół konieczności, itp.).
 4. Zamawiający uwzględni zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy spowodowaną okolicznościami wskazanymi w § 11 ust. 1 pkt 1 pod warunkiem przedłożenia przez Wykonawcę szczegółowej kalkulacji kosztów, uwzględniającej podstawę zmiany, szczegółowy wykaz kosztów przed zmianą, szczegółowy wykaz kosztów po zmianie.

§ 10 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zgodnie z postanowieniami Rozdziału XIX SWZ, Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy służące pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zawartej w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI o napędzie elektrycznym” w wysokości 5 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie w formie
2. MZK zwraca 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane, tj. od dnia odbioru bez uwag ostatniego elementu składającego się na przedmiot umowy.
3. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji kwotę wysokości 30% zabezpieczenia.
4. Kwotę, o której mowa powyżej, Zamawiający zwróci nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji na całość autobusu.

§ 11 Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienie niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
4. Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz oferta Wykonawcy z dnia, stanowią integralną część niniejszej Umowy.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJACY