

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I SCHŁADZANIE POJAZDÓW

1. W pojazdach wyposażonych w klimatyzację przedziału pasażerskiego MZK SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W SŁUPSKU zobowiązany jest do utrzymywania w tym przedziale temperatury powietrza w zakresie:
 - od $+10^{\circ}\text{C}$ do $+18^{\circ}\text{C}$ przy temperaturze zewnętrznej poniżej $+5^{\circ}\text{C}$,
 - od $+10^{\circ}\text{C}$ do $+22^{\circ}\text{C}$ przy temperaturze zewnętrznej od $+5^{\circ}\text{C}$ do $+15^{\circ}\text{C}$,
 - od $+15^{\circ}\text{C}$ do $+25^{\circ}\text{C}$ przy temperaturze zewnętrznej powyżej $+15^{\circ}\text{C}$, przy czym nie mniej niż $+22^{\circ}\text{C}$, jeżeli klimatyzacja pracuje w trybie schładzania wnętrza (w czasie pracy klimatyzacji w tym trybie dopuszcza się zablokowanie okien w pozycji zamkniętej).
2. W pojazdach niewyposażonych w klimatyzację przedziału pasażerskiego MZK SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W SŁUPSKU zobowiązany jest do utrzymywania w tym przedziale temperatury powietrza w zakresie:
 - od $+10^{\circ}\text{C}$ do $+18^{\circ}\text{C}$ przy temperaturze zewnętrznej poniżej $+5^{\circ}\text{C}$,
 - od $+10^{\circ}\text{C}$ przy temperaturze zewnętrznej od $+5^{\circ}\text{C}$.
3. MZK SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W SŁUPSKU zobowiązany jest, z zastrzeżeniem ust. 2., do ustawiania wywietrzników dachowych w następujący sposób:
 - w pozycji zamkniętej przy temperaturze zewnętrznej poniżej $+18^{\circ}\text{C}$,
 - w pozycji otwartej w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy (wywiewanie powietrza z wnętrza) przy temperaturze zewnętrznej od $+18^{\circ}\text{C}$ do $+24^{\circ}\text{C}$,
 - w pozycji otwartej w kierunku jazdy przy temperaturze zewnętrznej powyżej $+24^{\circ}\text{C}$.
4. W czasie opadów atmosferycznych wywietrzniki dachowe powinny pozostawać w pozycji zamkniętej, niezależnie od poziomu temperatury zewnętrznej. Dopuszcza się ustawienie wywietrzników w pozycji otwartej w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy przy temperaturze zewnętrznej poniżej $+18^{\circ}\text{C}$ oraz w pozycji otwartej w kierunku jazdy przy temperaturze zewnętrznej od $+21^{\circ}\text{C}$ do $+24^{\circ}\text{C}$, w przypadku utrzymywania się wewnątrz pojazdu wysokiej temperatury, spowodowanej np. silnym nasłonecznieniem, niedostateczną wentylacją poprzez okna w przypadku długotrwałego postoju w zatorze drogowym. W czasie pracy klimatyzacji w trybie schładzania dopuszcza się ustawienie wywietrzników w pozycji zamkniętej.
5. Zmiana ustawienia wywietrzników sterowanych ręcznie powinna odbywać się na pętli, po zakończeniu kursu.
6. W przypadku wywietrzników sterowanych ręcznie, po zakończeniu każdego kursu MZK SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W SŁUPSKU zobowiązany jest do sprawdzenia i ewentualnie skorygowania ich ustawienia, chyba że wykonanie tych czynności skutkowałoby opóźnionym odjazdem w następnym kursie.

7. MZK SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W SŁUPSKU zobowiązany jest do włączenia urządzeń wentylacji wymuszonej (nawiewów, wyciągów) przy temperaturze zewnętrznej od +18°C, chyba że klimatyzacja pracuje w trybie schładzania wnętrza.
8. Temperaturę zewnętrzną określa Dyspozytor Główny MZK SP. Z O.O. Z SIEDZIBĄ W SŁUPSKU. Docelowo temperaturę zewnętrzną określać będzie Centrala Nadzoru Ruchu ORGANIZATORA.
9. Ogrzewanie, wentylacja i schładzanie pojazdów odbywa się w ramach obowiązków wynikających z Umowy.