

ZASADY KONTROLI BILETÓW

1. Kontroler rozpoczynający kontrolę biletową zobowiązany jest podejść do kierowcy autobusu przedstawić się i poinformować o celu działania.
2. W trakcie wykonywania czynności kontrolnych kontroler legitymuje się (umieszczonym w widocznym miejscu w czasie trwania czynności kontrolnych) identyfikatorem.
3. Identyfikator o którym mowa w ust. 2 zawiera następujące dane:
 - a) nazwę organizatora komunikacji;
 - b) numer identyfikacyjny osoby kontrolującej;
 - c) zdjęcie kontrolera;
 - d) zakres upoważnienia;
 - e) okres ważności upoważnienia;
 - f) pieczęć i podpis wystawcy.
4. Przystąpienie do kontroli musi być uzgodnione z kierowcą, który w tym celu ma obowiązek zablokowania kasowników.
5. Kontrola rozpoczyna się po uprzednim zablokowaniu kasowników przez prowadzącego pojazd, a następnie głośnym jej ogłoszeniu przez kontrolujących.
6. Kontrola może być podjęta po upływie czasu niezbędnego do skasowania biletów.
7. Kierowca zobowiązany jest do współpracy z kontrolującymi w zakresie niezbędnym dla prawidłowego przeprowadzenia kontroli.