

ZASADY ORGANIZACJI RUCHU NA PĘTLACH

1. Ogólna zasada zakłada, że podstawienie pojazdu na przystanek początkowy odbywa się nie później niż na 2 minuty przed rozkładową godziną odjazdu.
2. Na pętlach linii okrężnych lub w przypadku postoju w środku trasy obowiązuje podstawienie pojazdu bezpośrednio po przyjeździe na pętlę.
3. Nie jest dopuszczalny postój pojazdu na przystanku początkowym nieudostępniony dla pasażerów.
4. Od powyższej zasady na niektórych pętlach stosuje się następujące odstępstwa:
 - Na wszystkich stanowiskach początkowych na pętli CH Jantar, Bitwy Warszawskiej podstawienie odbywa się na 1 minutę przed godziną odjazdu.
5. Kierowca jest zwolniony od powyższych zasad w sytuacji, gdy:
 - korzysta z toalety, co potwierdzone jest dokonaniem wcześniej przez regulatora lub kierowcę wpisem do karty drogowej;
 - korzysta z rozkładowej przerwy posiłkowej;
 - dokonuje niezbędnych napraw i usuwa powstałe usterki - pod warunkiem potwierdzenia tego faktu w karcie drogowej przez regulatora ruchu lub kierowcę w punkcie pozbawionym dyspozytorni, dokonanego przed rozpoczęciem naprawy;
 - stanowisko odjazdowe jest zajęte przez inny pojazd;
 - podstawienie pojazdu stanowiłoby utrudnienie dla innych pojazdów komunikacji miejskiej;
 - rozkład jazdy przewiduje inne, wyjątkowe rozwiązanie (np. przepuszczenie innego pojazdu).