

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku
ul. Bitwy Warszawskiej 1
76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 28 lutego 2022 r.



L.dz. NRP/187/2022

Dot.: Postępowania pn. „Dostawa sześciu fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI o napędzie elektrycznym z infrastrukturą ładowania”, (1/NR/2022)

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, jako Zamawiający, odpowiada na pytania zadane przez jednego z Wykonawców w dniu 24 lutego 2022 r.

Pytanie Nr 1.

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV

Pkt. 11b "Układ kierowniczy" pisze:

" Regulowana wysokość i nachylenie kierownicy"

oraz

w Pkt. 17s "Kabina kierowcy" pisze:

" Stała deska rozdzielcza z kierownicą regulowaną w dwóch płaszczyznach. Zamawiający dopuszcza również pulpit kierowcy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach wraz z kierownicą;"

Jako światowy producent autobusów zwracamy uwagę Zamawiającemu, iż regulowany wraz z kierownicą cały pulpit kierowcy znacznie podraża zakup kompletnego pojazdu. W/w rozwiązanie z powodu bardzo skomplikowanej budowy i wykorzystania wielu elementów ruchomych, zmusza użytkownika do częstszych inspekcji przeglądowych, poświęcenia większej uwagi oraz wzmożenia większego nadzoru podczas codziennej eksploatacji autobusów.

Zwracamy również uwagę, iż takie rozwiązanie było wcześniej stosowane we flocie Zamawiającego, co doprowadziło do częstych uszkodzeń oraz bardzo drogich napraw elementów instalacji elektrycznej. Przypominamy również, że w kilku przypadkach poprzez ocieranie się współpracujących elementów ruchomej deski rozdzielczej i instalacji elektrycznej pojazdu, kilkakrotnie powstało zagrożenie w postaci dużego zwarcia elektrycznego oraz kilku groźnych pożarów wewnątrz kabiny kierowcy.

Jako doświadczony producent - mając na uwadze dobro i budżet Zamawiającego, jak i bezpieczeństwo kierowcy, pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego - stanowczo rekomendujemy oraz wnosimy wniosek o zmianę zapisów w SWZ i wprowadzenie wymogów w:

- Punkt 11b - Układ kierowniczy - Wymagana regulowana wysokość i nachylenie kierownicy;
- Punkt 17s - Kabina kierowcy - Stała deska rozdzielcza z kierownicą regulowaną w dwóch płaszczyznach;

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zapisy wymienionego przez Wykonawcę punktu 17 s uwzględniają zarówno stałą deskę rozdzielczą z kierownicą regulowaną w dwóch płaszczyznach, jak i dopuszczają również pulpit kierowcy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach wraz z kierownicą. Zamawiający wskazuje, że żadne z wyżej wymienionych rozwiązań nie jest preferowane względem rozwiązania alternatywnego, co jednoznacznie potwierdzają kryteria oceny ofert.

Pytanie Nr 2.

Zamawiający w SWZ rozdział XVI - Sposób oraz termin składania ofert -Pkt 5 napisał:

” Ofertę należy złożyć do dnia 2 marca 2022 r do godz. 10:00”

W rzeczowym postępowaniu, mając na uwadze bardzo skomplikowany przedmiot całej dostawy w postaci konieczność zaoferowania 6 autobusów z napędem elektrycznym oraz szeroko rozbudowanej infrastruktury ładowania, wnosimy wniosek o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 4 marca 2022 do godz. 10.00.

Odp. Zamawiający zmienia:

- a) termin składania ofert na dzień 4 marca 2022 r. godz. 10:00,
- b) termin otwarcia ofert na dzień 4 marca 2022 r. godz. 10:30,
- c) termin związania ofertą do dnia 1 czerwca 2022 r.


PROKURENT
Wiesław Idźkowski