



L.dz. NRP/141/2022

Dot.: Postępowania pn. „Dostawa sześciu fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI o napędzie elektrycznym z infrastrukturą ładowania”, (1/NR/2022)

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku, jako Zamawiający, odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców w dniach 9-11 lutego 2022 r.

1. W załączniku nr 1 do SWZ punkt 29 widnieje zapis: "Zgodność z normami: EN 60068, EN 61000, EN 55022, EN 60801-2."

- Wnioskodawca prosi o sprecyzowanie Zamawiającego do jakich urządzeń systemu monitoringu odnosi się zapis dotyczący norm.

Odp.: Zapis dotyczący norm odnosi się do wszystkich urządzeń systemu monitoringu.

- Wnioskodawca zwraca się również z prośbą do Zamawiającego o podanie jaką klasą wytrzymałości mają się cechować poszczególne elementy systemu.

Odp.: Zamawiający nie określił klasy wytrzymałości dla elementów systemu. W załączniku nr 1 do SWZ podano wymagania odpornościowe, jakie musi spełniać system.

- Czy Zamawiający akceptuje urządzenia systemu monitoringu które spełniają powyższe normy i na potwierdzenie tego posiadają homologację 10.05 EKG ONZ?

Odp.: Zamawiający akceptuje urządzenia systemu spełniające wymienione normy potwierdzone homologacją 10.05 EKD ONZ.

2. Dotyczy: Rozdział V Pkt. 2 SWZ

Uprzejmie prosimy o zmianę zapisów w tym punkcie, aby Zamawiający przewidział wezwania do złożenia lub uzupełnienia przedmiotowych środków dowodowych w przypadku nie złożenia przedmiotowych środków dowodowych lub gdy przedmiotowe środki dowodowe są niekompletne. Zmiana tak pozwoli dać szansę Wykonawcom na udział w postępowaniu w przypadku omyłek w załączonych dokumentach lub w przypadku niezłączenia wymaganych dokumentów.

Odp.: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

3. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Szczegółowe wymagania formalne i techniczne dotyczące stacji ładowania pkt II.1

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy będzie liczony od terminu gwarancji na całe urządzenie, a nie od terminu gwarancji na obudowy w zakresie perforacji.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zasady zwrotu należytego wykonania umowy, które zostały opisane w § 12 w ust. 2-4 Załącznika Nr 6 do SWZ.

4. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Szczegółowe wymagania formalne i techniczne dotyczące stacji ładowania pkt III

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach szkolenia Wykonawca będzie odpowiedzialny za zapewnienie osoby posiadającej kompetencje do przeprowadzenia szkolenia, natomiast nie będzie odpowiedzialny za zapewnienie sali szkoleniowej z dostępem do internetu, czy też np. koszty wyżywienia personelu Zamawiającego.

Odp. Zamawiający potwierdza, pod warunkiem, że szkolenia odbędą się w siedzibie Zamawiającego.

5. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 1 ust. 1 pkt 7

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że serwis pogwarancyjny będzie świadczony na podstawie odrębnej umowy i za odrębnym wynagrodzeniem.

Odp. Zamawiający potwierdza.

6. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 2 ust. 2

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszty opłaty za przyłączenie.

Odp. Zamawiający potwierdza.

7. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 3 pkt II ust. 11

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, jaką umowę serwisową Zamawiający ma na myśli. Czy po okresie gwarancji z Wykonawcą ma zostać zawarta umowa serwisowa? Na jakich warunkach? Czy ma to być umowa na serwis pogwarancyjny?

Odp. Zamawiający zmienia treść § 3 Część II ust. 11 i nadaje mu następujące brzmienie:

„Zamawiający wymaga monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych przez Wykonawcę w okresie gwarancji”.

8. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 4 ust. 1

Wykonawca wnosi o zmianę umowy i wskazanie dodatkowego punktu 4) na wycenę systemu do monitorowania OCPP oraz systemu wizyjnego lub o wskazanie do jakiego punktu cena ww. systemów ma być dodana.

Odp. Zamawiający zmienia dotychczasowe zapisy Załącznika nr 6 do SWZ Wzór umowy § 4 ust. 1 i nadaje mu następujące brzmienie:

- 1) „za realizację dostawy autobusów elektrycznych i całość świadczeń związanych z dostawą, w tym autoryzacja, udzielenie gwarancji, wyposażenie warsztatu, szkolenia zł netto (słownie:);
- 2) za realizację dostawy i całości prac budowlanych związanych z montażem trzech dwustanowiskowych ładowarek zajezdniowych typu plug-in z infrastrukturą zasilania energetycznego oraz systemem zdalnego monitorowania OCPP, a także całość świadczeń związanych z dostawą tych ładowarek zł netto (słownie:);
- 3) za realizację dostawy i całości prac budowlanych związanych z montażem ładowarki dwustanowiskowej z kolumną typu „T” z infrastrukturą zasilania energetycznego oraz monitoringiem wizyjnym i systemem zdalnego monitorowania OCPP, a także całością świadczeń związanych z dostawą tej ładowarki. zł netto (słownie:.....)”.

9. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 5 pkt II ust. 1-3

Wykonawca wnosi o zmianę umowy i wskazanie, w którym miejscu znajdzie się pozycja wynagrodzenia za system OCPP oraz system wizyjny.

Odp. Cenę systemu zdalnego monitorowania (OCPP) należy uwzględnić w wycenie poszczególnych stacji ładowania. System monitoringu wizyjnego jako odrębna pozycja przy stacji ładowania pantografowego.

Ponadto, Zamawiający w Załączniku Nr 6 do SWZ w § 5 pkt II ust. 3 dodaje ppkt f w następującym brzmieniu „*monitoring wizyjny*”.

10. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 6 pkt II ust. 3

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że serwis pogwarancyjny odbywać się będzie na podstawie odrębnej umowy zawartej przez strony.

Odp. Zamawiający potwierdza.

11. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 10

Wykonawca wnosi o zmianę postanowień i wskazanie, że kara umowna będzie naliczana jedynie za zwłokę w wykonaniu poszczególnych części.

Zgodnie z art. 433 p.z.p. projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia. Wykonawca wnosi o zmianę umowy i wskazanie limitu naliczania kar umownych - do 20% wartości netto umowy. Zgodnie z art. 436 pkt 3) p.z.p. Umowa zawiera postanowienia określające w szczególności: łączną maksymalną wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony.

Jest to postanowienie, które obligatoryjnie musi znaleźć się w umowie o zamówienie publiczne. Jednocześnie limit 20% wynagrodzenia umownego netto jest powszechnie akceptowany w najnowszym orzecznictwie.

Odp. Zamawiający w załączniku Nr 6 do SWZ w § 10 dodaje nowy ust. 2 w następującym brzmieniu:

„Łączna wartość kar umownych wskazanych w ust. 1 nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego netto”.

12. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 11 ust. 1

Wykonawca wnosi o zmianę umowy i wskazanie, że:

1. termin realizacji zamówienia może ulec zmianie w przypadku trwających złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających prawidłową realizację zamówienia

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

2. termin realizacji zamówienia oraz wysokość wynagrodzenia mogą ulec zmianie w przypadku konieczności wykonania prac dodatkowych lub zamiennych.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

13. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 11 ust. 1

Wykonawca wnosi o zmianę umowy i uzupełnienie jej o postanowienia obligatoryjne wskazane w art. 436 pkt 4) ppkt b) p.z.p., tj. zasady wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany:

- stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,

- wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,

- zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,

- zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1342)

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

Odp. Zamawiający:

1) zmienił zapisy § 11 ust. 1 pkt 1 Umowy i nadał mu następujące brzmienie:

„możliwa jest zmiana postanowień umowy w przypadku zmiany:

- a) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego lub narzuceniem innych obciążeń publiczno-prawnych związanych z asortymentem będącym przedmiotem umowy;*
- b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;*
- c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,*
- d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1342),*

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

2) w § 11 dodał ust. 4 Umowy w następującym brzmieniu:

„Zamawiający uwzględni zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy spowodowaną okolicznościami wskazanymi w § 11 ust. 1 pkt 1 pod warunkiem przedłożenia przez Wykonawcę szczegółowej kalkulacji kosztów, uwzględniającej podstawę zmiany, szczegółowy wykaz kosztów przed zmianą, szczegółowy wykaz kosztów po zmianie”.

3) w związku z powyższymi zmianami, Zamawiający zmienił zapisy Rozdziału XXI SWZ ust. 2 pkt 1 i nadał mu następujące brzmienie:

1) *zmiany rzutujące na wynagrodzenie - możliwa jest zmiana postanowień umowy w przypadku zmiany:*

- e) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego lub narzuceniem innych obciążeń publiczno-prawnych związanych z asortymentem będącym przedmiotem umowy;*
- f) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;*
- g) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,*
- h) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1342),*

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

Zasady zmiany postanowień umownych rzutujących na wynagrodzenie Wykonawcy zostały opisane w załączniku Nr 6 do SWZ.

14. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Wzór umowy § 12 ust. 4

Wykonawca wnosi o wskazanie, czy kwota 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona po okresie rękojmi czy okresie gwarancji.

Odp. Zamawiający wskazuje, że kwota 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona po okresie gwarancji.

15. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Pkt. I.6

Prawdopodobnie do zapisów dokumentacji wkradła się literówka. Wykonawca prosi o poprawienie zapisu na:

"W przypadku ładowania pantografem opuszczanym komunikacja Wi-Fi powinna być zgodna z protokołem OppCharge bazującym na normach PN-EN ISO 15118 oraz IEC 61851-1,-23."

Odp.: Zamawiający poprawił zapisy załącznika nr 2 do SWZ Pkt 1.6. zgodnie z podanym powyżej brzmieniem.

16. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ pkt III

Wykonawca prosi o informację czy szkolenie zakresu obsługi systemu monitorowania i zarządzania stacjami ładowania może odbyć się online.

Odp. Zamawiający informuje, że szkolenia zakresu systemu monitorowania zarządzania stacjami ładowania odbędą się w siedzibie Zamawiającego.

17. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Punkt IV.1 „Wymagania ogólne” ppkt 5)

Wykonawca prosi o informację, kto będzie odpowiedzialny za podłączenie wybudowanej sieci LAN do internetu. Czy będzie istniała możliwość podłączenia wybudowanej przez Wykonawcę sieci do sieci lokalnej Zamawiającego w celu uzyskania dostępu do internetu? Kto zapewnia urządzenia brzegowe i gdzie będą się one znajdowały?

Odp.: Wykonawca będzie odpowiedzialny za podłączenie wybudowanej sieci LAN do Internetu. Zamawiający wskazuje, że jest to budynek portierni, gdzie istnieje możliwość wstawienia przełącznika wraz z niezbędną do jego szafką.

18. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Punkt IV.1 „Wymagania parametry elektryczne” ppkt 5)

Wykonawca pragnie poinformować, że w procesie ładowania to pojazd jest jednostką zarządzającą, natomiast stacja jest jednostką zarządzaną. Stacja nie ma możliwości mechanicznego zablokowania pojazdu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje fakt przytoczony powyżej.

Odp.: Zamawiający potwierdza.

19. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ. Pkt IV.2 „Wymagania ogólne” ppkt 7)

a) Wykonawca prosi o informację, kto będzie odpowiedzialny za podłączenie wybudowanej sieci LAN do internetu. Czy będzie istniała możliwość podłączenia wybudowanej przez Wykonawcę sieci do istniejącej sieci w celu uzyskania dostępu do Internetu? Kto zapewnia urządzenia brzegowe i gdzie będą się one znajdowały?

Odp.: Wykonawca będzie odpowiedzialny za podłączenie wybudowanej sieci LAN do Internetu. Istnieje możliwość podłączenia do sieci LAN w istniejącym budynku po światłowodzie.

b) Czy Zamawiający weźmie pod uwagę alternatywne rozwiązanie w postaci podłączenia pantografowej stacji ładowania do systemu monitoringu poprzez karty SIM?

W takim przypadku czy karty SIM dostarczy Zamawiający? Czy karty SIM będą w prywatnym APN.

Odp. Zamawiający nie wyklucza takiego rozwiązania. Karty SIM w takim przypadku dostarczy Wykonawca oraz będzie ponosił koszty utrzymania Kart SIM w okresie gwarancji.

20. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Pkt IV.2 „Wymagania dotyczące ładowarki z kolumną dwuramienną z dwoma pantografami ppkt 10)

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że ładowarka ma być podłączona do Internetu jedynie w celach serwisowych oraz z uwagi na podłączenie do systemu monitoringu i zarządzania stacjami ładowania.

Odp. Zamawiający potwierdza powyższe.

21. Dotyczy: Załącznik nr IV.2 do SWZ „Wymagane parametry elektryczne” ppkt 2)

Prawdopodobnie do zapisów dokumentacji wkradła się literówka. Wykonawca prosi o poprawienie na: "Komunikacja pomiędzy ładowarką i autobusem oraz proces ładowania powinny odbywać się zgodnie z protokołem OppCharge oraz normami PN-EN 15118."

Odp. Zamawiający potwierdza, że komunikacja pomiędzy ładowarką i autobusem oraz proces ładowania będzie odbywać się zgodnie z protokołem OppCharge oraz normami PN-EN 15118.

22. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Pkt IV.3 ppkt 3)

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że wystarczającym dla Zamawiającego będzie dostarczenie systemu do zdalnego zarządzania i monitorowania stacji ładowania, do którego dostęp będzie realizowany poprzez aplikację webową. Wymaganiem będzie posiadanie komputera z dostępem do internetu oraz zainstalowaną popularną, ogólnie dostępną, przeglądarką internetową (np. FireFox, Chrome, Edge).

Odp. Zamawiający potwierdza.

23. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Pkt IV.3 ppkt 4.b)

a) Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nie przekazują do stacji ładowania numeru bocznego tylko nr MAC adres kontrolera pojazdu, który jest

unikatowy. Identyfikowanie pojazdów przez infrastrukturę ładowania następuje poprzez identyfikację adresu MAC kontrolera pojazdu.

Czy przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełnia wymóg Zamawiającego?

Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe?

Odp. Zamawiający akceptuje rejestrację danych poprzez identyfikację adresu MAC pod warunkiem, że przeglądanie zarejestrowanych danych i tworzenie raportów odbędzie się na podstawie numerów bocznych pojazdów stosowanych przez Zamawiającego.

b) Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nie przekazują do stacji ładowania identyfikatora gniazda - prosimy o usunięcie wymogu.

Odp. Zamawiający usuwa wymóg.

24. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Pkt IV.3 ppkt 8)

a) Wykonawca prosi o informację czy wystarczającym dla Zamawiającego będzie informacją przesłana tylko poprzez e-mail czy też Zamawiający wymaga przesyłania informacji również poprzez SMS?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

b) Czy w przypadku jeżeli Zamawiający będzie wymagał również przesyłania informacji poprzez SMS czy Zamawiający udostępni bramkę SMS?

Odp. Zamawiający nie udostępnia bramki SMS.

25. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Pkt IV.3 ppkt 11)

W celu dokładnego oszacowania kosztów Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie liczby godzin przewidzianych przez Zamawiającego na konsultacje w sprawie rozwiązywania problemów niezakwalifikowanych jako awarie.

Odp. Zamawiający nie określa liczby godzin przewidzianych na przedmiotowe konsultacje. Wykonawca zobowiązany jest oszacowania kosztów w oparciu o własne doświadczenie.

26. Dotyczy: Załącznik nr 3 do SWZ, Załącznik nr 3 do PFU Warunki przyłączenia, pkt 7.2 Stacja transformatorowa

a. Zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Energa-Operator S.A. numer P/20/081101 w celu przyłączenia do sieci należy wybudować abonencką stację transformatorową, czy związek z tym znana jest lokalizacja posadowienia wspomnianej stacji? Prosimy o zaznaczenie na mapie.

Odp. W załączonym PFU wstępnie określono lokalizację stacji transformatorowej. Zamawiający przypomina, że zgodnie z zapisami Załącznika Nr 2 pkt IV pkt 1 pkt 3)

Przedstawiona w PFU koncepcja w zakresie dotyczącym szczegółów usytuowania urządzeń jest materiałem wyjściowym do sporządzenia przez Wykonawcę własnego opracowania. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionej koncepcji, pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień.

- b. Zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Energa-Operator S.A. numer P/20/080864 projektowaną stację transformatorową należy zasilić z ist. pola nr 4 stacji transformatorowej T561034. Czy znana jest lokalizacja wspomnianej stacji? Prosimy o zaznaczenie na mapie.

Odp. Stacja jest zaznaczona na str. 29 §PFU.

Zamawiający przypomina, że przedstawiona w PFU koncepcja w zakresie dotyczącym szczegółów usytuowania urządzeń jest materiałem wyjściowym do sporządzenia przez Wykonawcę własnego opracowania. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionej koncepcji, pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień.

- c. Zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Energa-Operator S.A. numer P/20/080864 w celu przyłączenia do sieci należy wybudować abonencką stację transformatorową, czy związku z tym znana jest lokalizacja posadowienia wspomnianej stacji? Prosimy o zaznaczenie na mapie.

Odp. Abonencka stacja transformatorowa jest zaznaczona na str. 42 PFU.

Zamawiający przypomina, że przedstawiona w PFU koncepcja w zakresie dotyczącym szczegółów usytuowania urządzeń jest materiałem wyjściowym do sporządzenia przez Wykonawcę własnego opracowania. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionej koncepcji, pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień.

27. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Pkt IV.2 „Wymagania ogólne” ppkt 7)

Związku z wymogiem wykonania łączności teleinformatycznej, czy Zamawiający na terenie zajezdni posiada szafę RACK, w której Wykonawca może zamieścić serwer?

Odp. Zamawiający potwierdza, że posiada na zajezdni szafę RACK.

28. Dotyczy: Załącznik nr 2 do SWZ Pkt IV.2 „Wymagania ogólne” ppkt 1)

Prosimy o informację, czy na terenie pętli autobusowej Wykonawca musi uwzględnić wykonanie doświetlenia miejsc ładowania autobusów elektrycznych?

Odp. Zamawiający potwierdza, że na terenie pętli autobusowej Wykonawca musi uwzględnić wykonanie doświetlenia miejsc ładowania autobusów elektrycznych.

29. Dotyczy zał. Nr. 2 do SWZ Pkt. IV.1 „Wymagania ogólne” ppkt 1)

Prosimy o informację, czy na terenie zajezdni autobusowej Wykonawca musi uwzględnić wykonanie doświetlenia miejsc ładowania autobusów elektrycznych?

Odp. Zamawiający informuje, że na terenie zajezdni autobusowej nie musi uwzględniać wykonania doświetlenia miejsc ładowania autobusów elektrycznych.

30. Dotyczy zał. Nr. 2 do SWZ Pkt. IV.1 „Wymagania ogólne” ppkt 1) i 3)

W opisie mowa jest o trzech ładowarkach a w załączniku graficznym nr 2 (w PFU) wyrysowane zostało 5 ładowarek. Proszę o ponowne określenie lokalizacji ładowarek na mapie oraz o podanie jej liczby.

Odp. Zamawiający informuje, że na zajezdni będą zlokalizowane 3 ładowarki. Wstępna lokalizacja ładowarek określona jest w PFU.

31. Dotyczy zał. 3 do SWZ, PFU. Część opisowa 1.Przedmiot i zakres opracowania

Czy na terenie na którym mają znajdować się stacje ładowania jest miejscowy plan (MPZP). Jeżeli nie, to czy została wydana Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego? Czy obszar należy do terenów objętych ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków?

Odp. Na terenie, na którym znajdować się będzie pantografowa stacja ładowania obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - MPZP „Andersa II” przyjęty Uchwałą Rady Miasta Słupska nr XLIV/625/13 z dnia 30 grudnia 2013 r.

Zamawiający wskazuje, że w przedmiotowej Uchwale obecna nazwa ulicy, przy której będzie się znajdowała w/w stacja ładowania (Bitwy Warszawskiej) nosi nazwę Wincentego Rzymowskiego.

Mapa z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego Miasta Słupska dostępna jest pod linkiem <http://bip.um.slupsk.pl/nieruchomosci/dokumenty/1971.html>

Obszar nie należy do terenów objętych ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

32. Dotyczy: Załącznik nr 3 do SWZ, PFU Załącznik nr 7 Umowa użyczenia działki

System ładowania składa się z ładowarki oraz masztu pantografowego. Miejsce posadowienia masztu pantografowego nie mieści się na terenie użyczonego obszaru (zał. nr 7 w PFU). Czy zamawiający przewiduje umieszczenie masztu poza obszarem użyczenia?

Odp. Zamawiający oświadcza, że teren na którym planowana jest budowa masztu pantografowego jest w posiadaniu organizatora transportu zbiorowego w Słupsku. W razie potrzeby, dodatkowy teren pod maszt zostanie użyczony Zamawiającemu.

33. Dotyczy SWZ Rozdział IV pkt 3.2

Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wystąpił o polisę OC dedykowaną tylko dla kontraktu będącego przedmiotem zamówienia? Czy warunek zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca będzie posiadał polisę OC działalności gospodarczej? Bardzo często posiadane przez Wykonawców polisy OC działalności gospodarczej mają znacznie wyższą sumę gwarancyjną i szerszy zakres pokrycia.

Jeśli Zamawiający wymaga zawarcia polisy OC dedykowanej dla przedmiotowego kontraktu, to czy Zamawiający dopuści dostarczenie polisy ubezpieczeniowej, potwierdzającej ubezpieczenie Wykonawcy od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia przed podpisaniem umowy?

Odp. Zamawiający nie wymaga od Wykonawców zawarcia polisy dedykowanej dla przedmiotowego kontraktu.

Zamawiający, w Rozdziale IX ust. 1 b z SWZ wskazał, że:

„O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, którzy spełnia następujące warunki udziału w postępowaniu dotyczące sytuacji ekonomicznej lub finansowej, tj. wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych)”.

Powyższe wymaganie Zamawiającego dotyczy posiadania przez Wykonawcę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia na w/w sumę gwarancyjną.

34. Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ Rozdział I pkt 5.

Czy Zamawiający dopuści autobus spełniający warunki określone w Regulaminie 100.02 EKG ONZ bez uwzględnienia opcji ładowania autobusu za pomocą pantografu odwróconego?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

35. Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ Rozdział IV L.p. 20 lit. b)

Czy Zamawiający dopuści system ogrzewania bez pompy ciepła? Proponowany układ ogrzewania w pełni realizuje swoją funkcję przy jednoczesnej optymalizacji zużycia energii.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

36. Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ Rozdział IX pkt 1 ppkt 2 lit. b) i lit. c)

Czy Zamawiający dopuści Wykonawcę, który wykaże się referencjami tylko na ładowarki zajezdniowe o mocy co najmniej 100 kW w ilości minimum 6 sztuk?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

37. Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ Wzór Umowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

38. Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ Wzór Umowy §6 Część I ust. 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie czasu na udzielenie wsparcia do 2 dni roboczych od zgłoszenia?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę, zmienia zapisy § 6 Część I ust. 8 (zmiana numeracji spowodowana odpowiedziami na pytania 75 i 88) i nadaje mu następujące brzmienie:

„Jeżeli w trakcie trwania gwarancji w autobusie wystąpi usterka niemożliwa do usunięcia w warsztacie Zamawiającego, Wykonawca w ciągu 2 dni roboczych od zgłoszenia udzieli wsparcia w zakresie zdiagnozowanych przyczyn, a także przekaze szczegółową procedurę naprawy, a jeśli to konieczne w terminie trzech dni roboczych od zgłoszenia wyśle do warsztatu Zamawiającego pracowników swojego serwisu naprawczego”.

39. Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ Wzór Umowy §6 Część I ust. 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu do 5 dni roboczych, a w szczególnych przypadkach do 10 dni roboczych?

Odp. Zamawiający wyraża częściową zgodę, zmienia zapisy § 6 Część I ust. 10 (zmiana numeracji wynikająca z odpowiedzi na pytania 75 i 88) i nadaje mu następujące brzmienie:

W czasie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego dostarczenia do warsztatu Zamawiającego części zamiennych do napraw gwarancyjnych, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze po dniu zgłoszenia. W przypadkach szczególnych termin ten za zgodą Zamawiającego może być wydłużony do 7 dni roboczych.

40. Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ Wzór Umowy §7 ust. 2

Z uwagi na to, że Wykonawca będzie udzielał Zamawiającemu sublicencji a nie licencji, prosimy o zmianę zapisu na następujące brzmienie: „Wykonawca udzieli sublicencji na oprogramowanie”.

Odp. Zamawiający dopuści udzielenie sublicencji.

41. Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ Wzór Umowy §10 ust. 1 pkt 1 i 2

W §10 ust. 1 pkt 1 i 2 wzoru umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 16 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku Wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez Wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku Wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę §10 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odp. Zamawiający zmienia zapisy § 10 ust. 1 pkt 1 i nadaje mu następujące brzmienie:

1. „Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:

- 1) w wysokości 20% wartości netto niezrealizowanej dostawy - w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
- 2) w wysokości 2500 zł netto, za każdy dzień opóźnienia - w przypadku zawinionego niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy określonego § 3 (I) ust. 1 lub § 3 (II) ust. 1;
- 3) w wysokości 300 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień wyłączenia - w przypadku, gdy wyłączenie pojazdu z eksploatacji spowodowanej awarią z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w okresie gwarancyjnym będzie trwało powyżej 14 dni;
- 4) w wysokości 300 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień - w przypadku opóźnienia przez Wykonawcę w realizacji obowiązku określonego w § 6 (II) ust. 2;
- 5) w wysokości 2% ceny netto danej części za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia - w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów wskazanych w § 6 (I) ust. 10”.

42. Dotyczy Załącznik nr 6 do SWZ Wzór Umowy §10 ust. 1

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości kar umownych:

- w pkt 2 do 500,00 zł
- w pkt 3 do 100,00 zł
- w pkt 4 do 100,00 zł
- w pkt 5 do 2% ?

Odp. Zamawiający zmienił wysokość kar umownych do wartości wskazanych w odpowiedzi na pytanie 41.

43. W punkcie IV. Wymagania techniczno-użytkowe Zamawiającego dotyczące stacji ładowania autobusów elektrycznych i infrastruktury zasilania energetycznego, ppkt. 1. Zespół trzech dwustanowiskowych ładowarek typu plug-in z infrastrukturą zasilania energetycznego sekcja Wymagania dla ładowarek dwustanowiskowych pkt 8) Zamawiający pisze: “(...)Ładowarki muszą być wyposażone w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania lub statusie awarii.”

Prosimy o potwierdzenie, że akceptowalny przez Zamawiającego będzie również inny interfejs komunikacji z użytkownikiem, np. wyświetlacz LED/LCD/OLED. W przypadku dopuszczenia takiego rozwiązania prosimy o potwierdzenie, że wyświetlacz może spełniać normę IK8.

Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie przez Wykonawcę również innego interfejsu komunikacji z użytkownikiem, np. wyświetlacza LED/LCD/OLED. Konstrukcja, w tym wyświetlacz musi spełniać normę minimum IK8.

44. W załączniku nr 2 do SWZ „Szczegółowe wymagania formalne i techniczne dotyczące infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych (miasto, zajezdnia)” w opisie wymagań

technicznych ładowarki z kolumną dwuramienną z dwoma pantografami Zamawiający napisał: „Dopuszczalny poziom emitowanego hałasu nie wyższy niż 65 dB, w każdym czasie i zakresie pracy.”

Poziom hałasu emitowany przez stacje pantografowe w momencie łączenia się z autobusem może przekraczać poziom 65 dB. Prosimy o zmianę tego zapisu i zwiększenie poziomu emitowanego hałasu do max 80 dB. Prosimy też o podanie sposobu pomiaru poziomu hałasu. Czy jest to pomiar hałasu z odległości 1 m od stacji ładowania z każdej strony?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Pomiar hałasu będzie się odbywał z odległości 1m od stacji ładowania z każdej strony.

45. W załączniku nr 2 do SWZ „Szczegółowe wymagania formalne i techniczne dotyczące infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych (miasto, zajezdnia)” w opisie wymagań technicznych ładowarki z kolumną dwuramienną z dwoma pantografami Zamawiający napisał:

„6) Poziom zakłóceń emitowanych do sieci dystrybucyjnej musi być akceptowany przez Energa Operatora SA”

Prosimy o podanie maksymalnych poziomów zakłóceń, sposobu przeprowadzenia pomiarów oraz właściwych norm. Czy pomiar będzie wykonany przez Zamawiającego?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

46. W załączniku nr 2 do SWZ „Szczegółowe wymagania formalne i techniczne dotyczące infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych (miasto, zajezdnia)” w opisie wymagań technicznych ładowarki z kolumną dwuramienną z dwoma pantografami Zamawiający napisał:

“(…) Urządzenie musi zapewniać możliwość awaryjnego ładowania autobusów przy pomocy kabla typu „plug-in” kompatybilnego z gniazdem CCS typu 2 z mocą do 150 kW. Konstrukcja ładowarki musi przewidywać zabezpieczenie kabla przed dostępem osób przypadkowych.”

W wymogu Zamawiający wpisał "możliwość awaryjnego ładowania (...) z mocą do 150 kW" - prosimy o wyjaśnienie czy ładowanie awaryjne o mocy ok 120 kW również będzie spełniało wymóg? Osiągnięcie mocy 150 kW wymaga stosowania przewodów oraz przyłączy o zwiększonych przekrojach, które podnoszą koszty nabycia, mają gorszą dostępność a wpływ na czas okazjonalnie wykorzystywanego ładowania awaryjnego nie będzie istotny.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na możliwość awaryjnego ładowania (...) z mocą do 120 kW.

47. Czy Zamawiający dopuści wykonanie oklejenia stacji na kolor uzgodniony z Zamawiającym?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza oklejenia stacji.

48. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający posiada w lokalizacjach objętych postępowaniem infrastrukturę umożliwiającą podłączenie ładowarek oraz kamer monitoringu do sieci Internet?

Odp. Zamawiający posiada w/w infrastrukturę w obu lokalizacjach.

49. Prosimy o potwierdzenie, że ładowarka mobilna stanowiąca wyposażenie warsztatowe, nie musi posiadać funkcjonalności zdalnej diagnostyki oraz nie musi być podpięta do sieci Internet.

Odp. Zamawiający potwierdza.

50. Z uwagi na istniejące warunki oraz możliwe ograniczenia pandemiczne prosimy o odpowiedź: czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odp. Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej.

51. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odp. Zamawiający dopuszcza złożenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie elektronicznej.

52. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, ZUS, US, oświadczenia itd.) takiego podwykonawcy?

Odp. Zamawiający potwierdza.

53. Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania preferowane i zalecane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie wymagane.

Odp. Zamawiający potwierdza.

54. Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Odległość trasa - zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia przez autobus
- Długość odcinka z max. nachyleniem na trasie
- Średnia odległość między przystankami

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odp.:

- Odległość trasa - zajezdnia - 6 km,
- Długość najdłuższego odcinka - 15 km,
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia przez autobus - średnio 14,
- Długość odcinka z max. nachyleniem na trasie - 1,5 km,
- Średnia odległość między przystankami - 300 m.

55. Czy Zamawiający zgodzi się aby Wykonawcy w części IV JEDZ ograniczyli się tylko do wypełnienia sekcji α - ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji - i nie musieli wypełniać pozostałych sekcji w tej części JEDZ?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

56. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 4a) pisze: „Elektryczny oparty na jednym centralnym silniku o sprawdzonej w ruchu miejskim konstrukcji i mocy znamionowej minimum 160 kW”

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli maksymalną moc netto zgodnie z dokumentami homologacyjnymi pojazdu.

Odp. Zamawiający potwierdza, że maksymalna moc netto silnika ma wynosić min. 160 kW.

57. Zamawiający w rozdziale XVIII SWZ przyznaje punkty za następujące rozwiązanie:

2.	Przystosowanie do ładowania dużym prądem za pomocą pantografu odwróconego	2	Możliwość szybkiego ładowania prądem z mocą powyżej 200 kW - 2 pkt. Pozostałe - 0 pkt.
----	---------------------------------------------------------------------------	---	-------------------------------------------------------------------------------------------

natomiast w formularzu ofertowym wymaga zaznaczenia innych zakresów mocy ładowania:

6) oferowany autobus jest przystosowany do szybkiego ładowania prądem za pomocą pantografu odwróconego z mocą, tj.:

powyżej 300 kW 200-300 kW pozostałe

Prosimy o wyjaśnienie różnicy lub ujednoczenie zapisów.

Odp. Zamawiający ujednocza zapisy SWZ i treść wskazaną w formularzu ofertowym dostosowuje do treści SWZ. Ponadto Zamawiający informuje, że zmienił formularz ofertowy w części dotyczącej określenia ceny za poszczególne elementy zamówienia.

58. Zamawiający w paragrafie 10 wzoru umowy opisuje kary umowne.

W ocenie Wykonawcy, tak ukształtowane kary umowne są:

- 1) nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia,
- 2) rażąco odbiegają od rozmiaru potencjalnej szkody, możliwej do poniesienia przez Zamawiającego w efekcie nienależytego wykonania zobowiązania przez Wykonawcę - potencjalna szkoda wynikająca z opóźnienia w dostawie jednego pojazdu nie koresponduje w żaden sposób z wysokością zastrzeżonej przez Zamawiającego kary,
- 3) wykraczają poza wysokość kar umownych standardowo stosowanych w podobnych postępowaniach prowadzonych przez innych zamawiających, w podobnym przedmiocie,

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w *Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych* (patrz: str. 55, *Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem:*

https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_za

[mowien_publicznych.pdf](#)) jak i w uzasadnieniu do projektu¹ aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.”

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;
- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o:

- a) obniżenie kary umownej z § 10 ust. 1 pkt 1 wzoru umowy z 20% wartości brutto niezrealizowanej dostawy do poziomu 10% wartości brutto niezrealizowanej dostawy,
- b) obniżenie kary umownej z § 10 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy z 5000 zł brutto za każdy dzień opóźnienia do 1000 zł brutto za każdy dzień opóźnienia,
- c) ustalenie limitu kar umownych na 20% wartości netto dostawy, której naliczane kary dotyczą,
- d) Prosimy o zmianę naliczania z każdej z ww. kar umownych z wartości brutto na wartość netto. W ocenie Wykonawcy obecna regulacja jest sprzeczna z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 7 prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę zapisów, poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych ceny netto sprzedaży.

¹ Uzasadnienie do rządowego projektu ustawy z 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych, VIII kadencja, druk sejm. nr 3624

Odp. Zamawiający zmienia zapisy § 10 ust. 1 umowy - zgodnie z odpowiedzią na pytanie 41. I dodaje nowy ust. 2 w brzmieniu jak w odpowiedzi na pytanie 11.

59. Zamawiający w formularzu oferty napisał:

2) jest:

mikroprzedsiębiorcą

małym przedsiębiorcą

średnim przedsiębiorcą

dużym przedsiębiorcą

Zwracamy się z wnioskiem o określenie jakiej wielkości przedsiębiorcą jest Zamawiający.

Wykonawca w celu należytej staranności również zobowiązany jest to posiadania informacji na temat rodzaju kontrahentów, z którymi współpracuje.

Odp. Zamawiający jest średnim przedsiębiorcą zgodnie z definicją wskazaną w ustawie z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców.

60. Zgodnie z paragrafem 12 ust. 1 wzoru umowy Zamawiający przewidział wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5%.

Jest to maksymalna wysokość jaką mógł przewidzieć Zamawiający. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3%?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

61. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 3) pisze:

- c) Miejsce na wózek dziecięcy;
- d) Miejsce na wózek inwalidzki.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ Zamawiający dopuszcza jedną zatokę przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego.

Odp. Zamawiający potwierdza, co zostało szczegółowo wyjaśnione w załączniku nr 1 pkt 14 ppkt a „pomost naprzeciwko drugich drzwi, po lewej stronie pojazdu, umożliwiający jednoczesny przewóz wózka inwalidzkiego i dziecięcego”.

62. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 13 o) pisze:

- o) Instalacja do układu nagłośnienia części pasażerskiej wyposażona w 4 głośniki wewnętrzne oraz jeden zewnętrzny współpracujące z autokomputerem SRG6000P lub równoważnym;

Standardowo produkowane przez nas autobusy 12 metrowe wyposażone są w sześć głośników wewnętrznych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga minimum 4 głośników wewnętrznych.

Odp. Zamawiający potwierdza.

63. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 17 s) pisze:

- s) Stała deska rozdzielcza z kierownicą regulowaną w dwóch płaszczyznach;

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie równoważnego pulpitu kierowcy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach wraz z kierownicą. Aktualnie jest to powszechnie

stosowane nowocześniejsze rozwiązanie znacznie poprawiające komfort i ergonomię pracy kierowcy. Wg naszej wiedzy na rynku pozostali już tylko pojedynczy producenci autobusów miejskich oferujący stałą deskę rozdzielczą. W związku z tym zwracamy uwagę, że pozostawienie takiego zapisu znacznie zawęży krąg wykonawców.

Odp. Zamawiający dopuszcza również proponowane rozwiązanie.

64. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 28 c) pisze:

- c) Układ wyposażony w dodatkowe urządzenia zabezpieczające przed zamarzaniem w okresie zimowym (np. ogrzewany osuszacz dwukomorowy i odwadniacz);

Zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu wyposażenia autobusu w osuszacz dwukomorowy. Z naszego doświadczenia wynika, że osuszacz jednokomorowy jest podatniejszy i tańszy w obsłudze (występuje jeden filtr do wymiany a nie dwa filtry), zajmuje mniej miejsca, jest mniej awaryjny a ponadto posiada taką samą wydajność.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie osuszacza jednokomorowego pod warunkiem, że będzie on zabezpieczony przed zamarzaniem (Zamawiający zwraca uwagę na słowo „np.”).

65. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 31 c) pisze:

- c) Dodatkowe lustra wewnętrzne do obserwacji wnętrza autobusu (przy drzwiach środkowych i tylnych);

Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga dodatkowych lusterek do obserwacji wnętrza autobusu poza tymi, które zostały opisane w pkt. 17 ppkt. m)? Prosimy o doprecyzowanie wymaganej ilości lusterek wewnętrznych.

Odp. Zamawiający odstępuje od wymogu określonego w pkt 31c. Zamawiający wykreśla ten wymóg.

66. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 31 h) pisze:

- h) Wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy muszą spełniać warunek niepalności.

Czy w związku z w/w zapisem Zamawiający wymaga aby autobusy spełniały warunek niepalności wg. aktualnie obowiązującego Regulaminu nr 118 EKG ONZ?

Czy Zamawiający wymaga, aby wraz z ofertą złożyć odpowiedni dokument potwierdzający spełnianie tego wymogu?

Odp. Zamawiający potwierdza, że wymaga spełnienia przez wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy wymogów niepalności określonych w Regulaminie 118 EKG ONZ. Zamawiający nie wymaga złożenia wraz ofertą dokumentu potwierdzającego spełnienie wymogu określonego w/w Regulaminie.

67. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 13 n) pisze:

- n) Instalacja do radia samochodowego w kabine kierowcy (napięcie 12V);

natomiast w pkt. 17 d) pisze:

d) Wyposażenie każdego autobusu w średniej klasy radioodbiornik dla użytku przez kierowcę z przynajmniej 1 głośnikiem, umieszczony w nad kierowcą;

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wyposażenia autobusów w radioodbiornik zgodnie z pkt. 17 d), a nie tylko przygotowania samej instalacji pod zamontowanie w przyszłości radioodbiornika.

Odp. Zamawiający potwierdza.

68. Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 21 pisze:

21	Układ smarowniczy	a) Zastosowanie zespołów bezobsługowych (obejmujące: zawieszenie przednie, zawieszenie tylne, układ hamulcowy, wał napędowy, most napędowy) lub układu centralnego smarowania.
----	-------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zastosowanie centralnego punktu smarnego zamiast układu centralnego smarowania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

69. Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 20 napisał:

b) Hybrydowy system ogrzewania z wykorzystaniem pompy ciepła zasilany elektrycznie w zakresie temperatur wyższych niż +5°C automatycznie przełączany na ogrzewanie zasilane olejem napędowym przy temperaturze niższej;

c) Pojazd musi posiadać bezpiecznie zlokalizowany zbiornik na paliwo do celów grzewczych o pojemności gwarantującej ogrzewanie autobusu w ciągu 16 godzin pracy;

Prosimy o rozpatrzenie możliwości rezygnacji z wymogu zastosowania pieca spalinowego, gdyż pompa ciepła zastosowana w układzie jest dostatecznie wydajna, aby zapewnić odpowiednie ogrzewanie przestrzeni wewnątrz pojazdu bez konieczności wspomaganie jej piecem spalinowym. Taki układ działa wystarczająco skutecznie do temperatury ok. -15C, a poniżej wspomagany jest bojlerem elektrycznym z grzałką. Przy rozwiązaniu z pompą ciepła nie ma potrzeby dublowania systemów ogrzewania i wygospodarowania dodatkowej przestrzeni na zbiornik ON. Czy Zamawiający zgodzi się na bardziej proekologiczne rozwiązanie ogrzewania z wykorzystaniem pompy ciepła wspomaganej bojlerem z grzałką elektryczną?

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę pod warunkiem zapewnienia ogrzewania: przestrzeni pasażerskiej pozwalającego na utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej -25°C i +15°C w kabinie kierowcy przy temperaturze zewnętrznej -25°C.

70. Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ - rozdział IV pkt. 26 d) napisał:

Poszycie nadwozia - wykonane z materiałów odpornych na korozję, tworzyw sztucznych wzmocnionych osnową polimerową, blach nierdzewnych lub blach aluminiowych;

Prosimy o dopuszczenie wykonania elementów górnego poszycia nadwozia wykonanych także z estetycznego szkła hartowanego.

Odp. Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

71. W Załączniku nr 1 do SWZ Część II. pkt. 10. napisał:

Badanie ma być przeprowadzone w warunkach testu E-SORT 2 przez upoważnioną do takich badań jednostkę.

Jesteśmy doświadczonym producentem autobusów elektrycznym oraz dysponujemy odpowiednim specjalistycznym sprzętem pomiarowym. Od ok. 5 lat wykonujemy pomiary faktycznej pojemności magazynów energii wg metodologii stosowanej przez laboratoria posiadające akredytacje.

Oświadczamy że pozostawienie zapisu w obecnej formie spowoduje wzrost ceny oferty. Z naszego doświadczenia wynika, że łączny koszt wykonania pomiaru pojemności magazynu energii autobusu elektrycznego zleconego do niezależnej jednostki upoważnionej do takich badań wynosi aktualnie kilkanaście tys. zł jednorazowo w jednym autobusie. Do tego potrzebne jest wyłączenie każdego pojazdu z obsługi linii na 2 do 4 dni w celu przygotowania go do badań oraz udostępnienie ładowarek na kilka godzin. W związku z tym:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie takich badań przez wykwalifikowany personel producenta pojazdów przeprowadzone w obecności przedstawicieli Zamawiającego?

Prosimy o potwierdzenie, że taki pomiar może odbywać się w zajezdni Zamawiającego, gdzie zostaną w tym celu udostępnione stanowiska oraz ładowarki?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

72. W Załączniku nr 1 do SWZ, Część II, punkt 4, podpunkt 2), Zamawiający napisał:

Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie: na min. 15 lat dla urządzeń diagnostycznych umożliwiających diagnostykę dostarczonych pojazdów i zamontowanych w nich zespołów.

Dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne dostarczane w chwili przekazywania pojazdów są najbardziej aktualne i całkowicie zgodne z dostarczaną partią autobusów. Nasze oprogramowanie diagnostyczne nie wymaga aktualizowania w celu poprawnej obsługi dostarczonej partii autobusów. Aktualizacja oprogramowania byłaby wymagana tylko w przypadku dostawy nowej partii autobusów naszej produkcji.

Dlatego prosimy o potwierdzenie że licencja na oprogramowanie diagnostyczne nie musi być aktualizowana jeśli w żaden sposób nie będzie ograniczona jego funkcjonalność dla dostarczonych pojazdów.

Odp. Zamawiający potwierdza, że licencja na oprogramowanie diagnostyczne nie musi być aktualizowana jeśli w żaden sposób nie będzie ograniczona jego funkcjonalność dla dostarczonych pojazdów w zakresie określonym w SWZ.

73. W Załączniku nr 1 do SWZ, Część II, pkt 9. Zamawiający napisał:

Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wyłączenie pojazdu z eksploatacji spowodowanej awarią, w okresie gwarancyjnym przekroczy 14 dni, Zamawiający ma prawo do naliczenia kar umownych w wysokości 300 zł netto za każdy dodatkowy dzień wyłączenia.

oraz w Załączniku nr 6 do SWZ, w paragrafie 10 Kary umowne i naruszenia, pkt 1. ppkt 3) do 5):

3) w wysokości 500 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień wyłączenia -w przypadku, gdy wyłączenie pojazdu z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w okresie gwarancyjnym będzie trwało powyżej 14 dni;

4) w wysokości 500 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień -w przypadku opóźnienia przez Wykonawcę w realizacji obowiązku określonego w § 6 (II) ust. 2;

5) w wysokości 3% ceny netto danej części za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia -w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów wskazanych w § 6 (I) ust. 9.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku kar obowiązujących za każdy dzień opóźnienia, będą one naliczane za każdy dzień roboczy opóźnienia tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odp. Zamawiający ujedynolicił zapisy wzoru umowy i załącznika nr 1, nowa wysokość kar umownych została określona w odpowiedzi na pytanie 41.

Zamawiający potwierdza, że w przypadku kar umownych obowiązujących za każdy dzień opóźnienia będą one naliczane za każdy roboczy dzień opóźnienia, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

74. W załączniku nr 1 do SWZ, Część II, punkt 6. Zamawiający napisał:

Jeżeli w trakcie trwania gwarancji w autobusie wystąpi usterka niemożliwa do usunięcia w warsztacie Zamawiającego, Wykonawca w ciągu 24h od zgłoszenia udzieli wsparcia w zakresie zdiagnozowania przyczyn, a także przekaze szczegółową procedurę naprawy, a jeśli to konieczne w terminie trzech dni od zgłoszenia wyśle do warsztatu Zamawiającego pracowników swojego serwisu naprawczego.

Prosimy o doprecyzowanie zapisu, że Zamawiający ma na myśli 24 godziny w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

Prosimy o doprecyzowanie zapisu, że Zamawiający ma na myśli trzy dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odp. Zamawiający zmienił powyższy termin zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 38 i ma na myśli dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ, Część II pkt 6 dodał zdanie drugie w następującym brzmieniu:

„Zamawiający wskazuje, że w/w terminy dotyczą dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy”.

75. W załączniku nr 1 do SWZ, Część II, w punkcie 2., podpunkcie 4), Zamawiający napisał:
z gwarancji wyłączone są:

a) ogumienie w zakresie normalnego zużycia,

b) bezpieczniki, żarówki, filtry, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia.

Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji także pozostałych materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu eksploatacyjnemu, takich jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- diody LED, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- akumulatory 24V (poza wadami fabrycznymi),
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne,

gdyż niewykluczenie ww. materiałów eksploatacyjnych wpłynie na wzrost ceny oferty.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Czy Zamawiający zgodzi się na rozszerzenie ww. listy o uszkodzenia powstałe na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, itp.,
- używania niewłaściwych olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych,
- wypadków i następstw będących ich skutkiem,
- przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania?

Wykonawca nie jest w stanie z góry określić kosztów napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odp. Zamawiający potwierdza, że wyłączone z gwarancji są:

- a) szkody spowodowane przez osoby trzecie - wynikające z kradzieży, dewastacji,
- b) szkody spowodowane powodzią, huraganem, itp.,
- c) udowodnione szkody spowodowane używaniem niewłaściwych olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych,
- d) szkody powstałe w wyniku wypadków i następstw będących ich skutkiem.

Nie dotyczy to jednak przepięć w instalacji energetycznej zasilającej stację ładowania.

76. W załączniku nr 6 do SWZ, w paragrafie 6, Rozdział I Autobusy elektryczne, w punkcie 1, podpunkcie 3), Zamawiający napisał:

na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia -10 lat, w przypadku konieczności wykonania okresowych prac konserwacyjnych Wykonawca zobowiązany jest do ich realizacji na własny koszt;

oraz w załączniku nr 1 do SWZ, Część II Warunki gwarancji ..., punkt 2:

2. Zastrzeżenia i wyłączenia dotyczące poszczególnych gwarancji:

- 1) wymagane, okresowe przeglądy magazynu energii w całym okresie gwarancyjnym przeprowadza Wykonawca na własny koszt i ryzyko;
- 2) Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsługa i przeglądów systemu detekcji i tłumienia ognia, w tym dostarczenia materiałów podlegających wymianie;
- 3) Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsługa i przeglądów systemu klimatyzacji opartego na pompie ciepła, w tym dostarczenia materiałów podlegających wymianie;

oraz w załączniku nr 1 do SWZ, Część II Warunki gwarancji ..., punkt 3:

3. W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:

- 1) udzielić Zamawiającemu ograniczonej autoryzacji w zakresie co najmniej: obsługi silnika i układu bateryjnego oraz obsługi i napraw gwarancyjnych układów zawieszenia, jezdnego, pneumatycznego, hamulcowego, kierowniczego, chłodzenia i innych nie związanych bezpośrednio z magazynem energii elektrycznej;
- 2) zapewnić serwis dla podzespołów autobusu, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może;

oraz w załączniku nr 6, w paragrafie 6, Rozdział I Autobusy elektryczne, w podpunktach 2 - 4:

2. Wymagane, okresowe przeglądy magazynu energii w całym okresie gwarancyjnym przeprowadza Wykonawca na własny koszt i ryzyko.
3. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsługa i przeglądów systemu detekcji i tłumienia ognia, w tym dostarczenia na własny koszt materiałów podlegających wymianie.
4. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsługa i przeglądu systemu klimatyzacji opartego na pompie ciepła, w tym dostarczenia na własny koszt materiałów podlegających wymianie.

Prosimy o potwierdzenie, że ww. przeglądy będą jedynymi, jakie zobowiązany jest przeprowadzić Wykonawca w czasie okresu gwarancyjnego.

Odp. Zamawiający podtrzymuje SWZ. Zamawiający nie ogranicza Wykonawcom możliwości wykonywania dodatkowych przeglądów przewidzianych w dokumentacji technicznej.

77. W załączniku nr 1 do SWZ część III. Szkolenie pracowników, w pkt. 1, Zamawiający napisał:

W terminie uzgodnionym z Zamawiającym nie później jednak niż 14 dni po odbiorze Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia 10 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw autobusów. Szkolenia odbędą się w bazie Zamawiającego położonej przy ul. Transportowej 36, 76-251 Kobylnica. Szkolenia mają umożliwić Zamawiającemu samodzielną realizację serwisu i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zgodnie z warunkami autoryzacji.

Prosimy o potwierdzenie, że 10 pracowników, którzy mają zostać przeszkoleni w sprawie obsługi i naprawy autobusów elektrycznych będą posiadać uprawnienia co najmniej do 1kV wg SEP.

Odp. Zamawiający potwierdza.

Prosimy o potwierdzenie, że zakres tych szkoleń ma być zgodny z zakresem udzielonej autoryzacji oraz z zakresem dokumentacji technicznej producenta.

Odp. Zamawiający potwierdza.

78. W załączniku nr 1, Część II Warunki gwarancji..., punkt 13, w zdaniu ostatnim Zamawiający napisał:

Wykonana instalacja nie staje się częścią składową autobusu, a Wykonawca nie odpowiada za jej prawidłowe działanie.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis „Wykonawca nie odpowiada za jej prawidłowe działanie.” oznacza, iż Wykonawca nie będzie odpowiadał za gwarancję oraz naprawę gwarancyjną za system biletowy oraz ww. instalacje.

Odp. Zamawiający potwierdza.

79. Prosimy o podanie wysokości stawki rozliczeniowej stosowanej lub oczekiwanej przez Zamawiającego, ponieważ brak rozeznania co do stawki rozliczeniowej utrudnia poprawną kalkulację oferty.

Odp. Zamawiający określa stawkę rozliczeniową na kwotę 150 zł netto za 1 roboczogodzinę warsztatową.

W związku z powyższym, Zamawiający zmienił zapisy § 7 ust. 1 pkt 1 Umowy i nadał mu następujące brzmienie:

„udzielić Zamawiającemu ograniczonej autoryzacji w zakresie co najmniej: obsługi silnika i układu bateryjnego oraz obsługi i napraw gwarancyjnych układów: zawieszenia, jezdnego, pneumatycznego, hamulcowego, kierowniczego, chłodzenia i innych nie związanych bezpośrednio z magazynem energii elektrycznej, obowiązująca godzinowa stawka warsztatowa dla robót gwarancyjnych wynosi 150,00 zł netto”.

80. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, biegnie od początku i kończy się z chwilą gwarancji na cały autobus.

Odp. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na nowe części wymienione w ramach napraw gwarancyjnych, zgodnie z zapisami załącznika nr 1 do SWZ, Część II pkt 1 ppkt 9, tj. „na części zamienne do napraw gwarancyjnych - do upływu okresu gwarancji nie krócej niż 12 miesięcy”.

81. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu magazynowania energii.

Odp. Zamawiający potwierdza.

82. Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Odp. Zamawiający potwierdza.

83. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji, przeprowadzonych szkoleń, oraz udostępnionej dokumentacji powinien być zgodny z zakresem autoryzacji wewnętrznej, tj. na potrzeby Zamawiającego i dotyczy tylko pojazdów z tego postępowania.

Odp. Zamawiający potwierdza

Prosimy doprecyzować, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

84. Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na naprawy powypadkowe kratownicy. To bardzo szeroki zakres autoryzacji. Zamawiający podejmując się wykonywania prac blacharsko konstrukcyjnych mających wpływ na bezpieczeństwo pasażerów przejmuje na siebie wszelkie konsekwencje wynikające z niedotrzymania dokumentacji producenta autobusu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, konieczne wymontowanie lub naprawa zespołów napędowych silnik, skrzynia biegów, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego. Naprawy takie będą mogły być wykonywane przez Zamawiającego po uzgodnieniu z producentem pojazdu technologii naprawy.

Odp. Pytanie nie dotyczy zapisów zawartych w przedmiotowym SWZ MZK Słupsk.

85. W SWZ Rozdział V Pkt 1.3 zostało napisane:

”Szczegółowy wykaz materiałów zastosowanych do wykonania szkieletu podwozia i nadwozia. Oświadczenie na tę okoliczność zawarte jest w formularzu ofertowym.”

Prosimy o wyjaśnienie:

- czy Zamawiający oczekuje, aby wraz z ofertą jako środki dowodowe dołączyć wykaz materiałów zastosowanych do wykonania szkieletu podwozia i nadwozia oferowanego autobusu;

- czy do spełnienia tego warunku zapisanego w SWZ rozdz. V pkt 1.3 wystarczy tylko odpowiednio wypełnić dokument Załącznik nr 4 pkt 14 " Formularz ofertowy ".

Odp. Wystarczy wypełnić załącznik Nr 4 pkt 14 - formularz ofertowy. Ponadto Zamawiający informuje, że zmienił formularz ofertowy w części dotyczącej określenia ceny za poszczególne elementy zamówienia.

86. W SWZ Rozdział XIX Pkt 1 zostało napisane:

"Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie.

oraz

w Załącznik nr 6 §12 pkt 1 :

" Zgodnie z postanowieniami Rozdziału XIX SWZ, Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy służące pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zawartej w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Dostawa sześciu fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI o napędzie elektrycznym z infrastrukturą ładowania w wysokości 5 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie ..."

Prosimy o zmianę zapisów na :

"Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 3 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie".

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

87. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział XII Pkt 2.1-2.3 zostało napisane:

- 1) "wymagane, okresowe przeglądy magazynu energii w całym okresie gwarancyjnym przeprowadza Wykonawca na własny koszt i ryzyko;
- 2) Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsługa i przeglądów systemu detekcji i tłumienia ognia, w tym dostarczenia materiałów podlegających wymianie;
- 3) Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsługa i przeglądów systemu klimatyzacji opartego na pompie ciepła, w tym dostarczenia materiałów podlegających wymianie;

Prosimy o wyjaśnienie, którego okresu gwarancyjnego opisanego w Załączniku nr 1 Rozdział II pkt.1 ppkt. 1-9 dotyczą w/w zapisy?

Odp. Zamawiający informuje, że odpowiedzi na powyższe pytanie zawarte są w:

Ad 1. Załącznik nr 1 Rozdział II pkt.1 ppkt. 2

Ad 2. Załącznik nr 1 Rozdział II pkt.1 ppkt. 8

Ad 3. Załącznik nr 1 Rozdział II pkt.1 ppkt. 7

88. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział XII Pkt 2.4 oraz w Załączniku nr 6 §6 pkt. I ppkt. 1.5 zostało napisane:

” ... z gwarancji wyłączone są:

- a) ogumienie w zakresie normalnego zużycia,
- b) bezpieczniki, żarówki, filtry, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia”

Prosimy o zmianę i dodanie szczegółowych zapisów:

... z gwarancji wyłączone są :

- napraw wynikających z ewentualnych zaniedbań, niewłaściwej eksploatacji przez Zamawiającego lub osoby użytkującej Autobus,
- napraw wynikających z niewłaściwego korzystania z Autobusu, a w szczególności: wykorzystania do celów niezgodnych z przeznaczeniem, niedotrzymaniem zaleceń producenta dotyczących użytkowania, wykonywania przebudowy lub modyfikacji Autobusu lub zamontowania elementów w sposób niezgodny z obowiązującymi instrukcjami,
- koszty napraw spowodowane przez przyczyny zewnętrzne, takie jak kolizje, wypadki drogowe, uderzenia piorunów, powodzie itp.,
- koszty napraw części chromowanych, napraw szyb, elementów wykończenia kabiny oraz kosztów napraw powłok lakierniczych uszkodzonych wskutek uderzenia kamienia lub innych zdarzeń losowych,
- koszty napraw wykonane przez inne osoby;

- Z gwarancji wyłączone są jedynie: materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, światła LED, paski klinowe, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia, filtry, wkłady filtrów, amortyzatory;
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez wypadek, pożar, klęski żywiołowe lub eksploatację niezgodną z otrzymaną od Wykonawcy instrukcją obsługi Autobusu.
- Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w książkach gwarancyjnych, które Zamawiający otrzyma od Wykonawcy wraz z Autobusem podczas odbioru końcowego.

Odp. Jak w odpowiedzi na pytanie 75.

89. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział II Pkt. 4 ppkt. 1-2 zostało napisane:

”Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie:

- na czas nieokreślony dla urządzeń komputerowych stanowiących wyposażenie autobusu,
- na min. 15 lat dla urządzeń diagnostycznych umożliwiających diagnostykę dostarczonych pojazdów i zamontowanych w nich zespołów”

Prosimy o zmianę zapisów w SWZ i określenie szczegółowego okresu na wymagany czas udzielenia licencji na oprogramowanie oraz zmianę zapisów na:

Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie:

- na czas min. 5 lat dla urządzeń komputerowych stanowiących wyposażenie autobusu,
- na min. 5 lat dla urządzeń diagnostycznych umożliwiających diagnostykę dostarczonych pojazdów i zamontowanych w nich zespołów.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

90. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział II Pkt. 8-9 zostało napisane:

”W czasie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego dostarczenia do warsztatu Zamawiającego części zamiennych do napraw gwarancyjnych, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze po dniu zgłoszenia. W przypadkach szczególnych termin ten za zgodą Zamawiającego może być wydłużony do 5 dni roboczych. W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający ma prawo do naliczenia kar w wysokości 3% ceny netto danej części za każdy dzień opóźnienia.

Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wyłączenie pojazdu z eksploatacji spowodowanej awarią, w okresie gwarancyjnym przekroczy 14 dni, Zamawiający ma prawo do naliczenia kar umownych w wysokości 300 zł netto za każdy dodatkowy dzień wyłączenia.”

Prosimy o zmianę zapisów na:

W czasie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego dostarczenia do warsztatu Zamawiającego części zamiennych do napraw gwarancyjnych, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze po dniu zgłoszenia. W przypadkach szczególnych termin ten za zgodą Zamawiającego może być wydłużony do 10 dni roboczych. W przypadku przekroczenia tego terminu Zamawiający ma prawo do naliczenia kar w wysokości 2% ceny netto danej części za każdy dzień opóźnienia.

Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wyłączenie pojazdu z eksploatacji spowodowanej awarią, w okresie gwarancyjnym przekroczy 21 dni, Zamawiający ma prawo do naliczenia kar umownych w wysokości 200 zł netto za każdy dodatkowy dzień wyłączenia.”

Odp. Zamawiający odpowiedziami na pytanie 38 i 39 oraz 41 wprowadził zmiany do Załącznika Nr 6 do SWZ Część I ust 7 i 9 oraz określił na nowo wysokość kar umownych w § 10 ust. 1 i nowym ust. 2.

91. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 6f zostało napisane:

” Autobus musi być tak zbudowany aby w czasie ładowania magazynu energii mogły przebywać w nim osoby oczekujące na przejazd a wsiadanie i wysiadanie mogło odbywać się bezpiecznie.”

Prosimy o wyjaśnienie:

Czy Zamawiający przewiduje, że autobus podczas procesu ładowania, będzie oczekiwał na miejscu przystankowym w pełni przygotowany do przyjęcia potoku pasażerskiego: z otwartymi wszystkimi drzwiami, włączonymi tablicami świetlnymi, włączonym systemem poboru opłat, monitoringiem itd.

Czy natomiast Zamawiający miał na myśli rozwiązanie, w którym autobus podczas ładowania będzie oczekiwał w specjalnie wydzielonym miejscu bez dostępu pasażerów oraz osób trzecich, prócz osoby uprawnionej (kierującej/obsługującej).

Prosimy o zmianę zapisów:

Autobus musi być tak zaprojektowany, aby w czasie procesu ładowania magazynu energii mogła przebywać w nim osoba uprawniona (kierująca lub obsługująca),

Wsiadanie i wysiadanie tej osoby musi gwarantować jej pełne bezpieczeństwo i nie może powodować ewentualnego przypadkowego przerwania procesu ładowania.

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że autobus będzie oczekiwał w specjalnie wydzielonym miejscu bez dostępu pasażerów.

92. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 8 zostało napisane:

”Komputer pokładowy autobusu powinien zapewnić gromadzenie danych dotyczących co najmniej podstawowych parametrów pracy pojazdu na linii czasu takich jak:

- przebieg autobusu w km,
- stan naładowania poszczególnych magazynów energii w % w czasie pracy,
- temperatura poszczególnych magazynów energii,
- stan naładowania poszczególny magazynów energii,
- prąd pobierany z poszczególnych magazynów energii,
- prędkość pojazdu,
- temperatura na zewnątrz pojazdu,
- stan pracy klimatyzacji i ogrzewania autobusu,
- temperatura w przedziale pasażerskim,
- energia pobrana przez autobus podczas każdego ładowania,
- poziom naładowania baterii przed rozpoczęciem i po zakończeniu ładowania,
- ilość energii uzyskanej w wyniku rekuperacji,
- ewentualnie inne dane istotne do oceny pracy pojazdu.

Prosimy o zmianę zapisów w SWZ i ograniczenie potrzeby gromadzenia podstawowych danych parametrów pracy pojazdu do takich jak:

- przebieg autobusu w km,
- stan naładowania magazynu energii w % w czasie pracy,
- stan naładowania magazynu energii,
- prędkość pojazdu,
- temperatura na zewnątrz pojazdu,
- stan pracy klimatyzacji i ogrzewania autobusu,
- temperatura w przedziale pasażerskim,
- energia pobrana przez autobus podczas każdego ładowania,
- ewentualnie inne dane istotne do oceny pracy pojazdu.

Odp. Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy i zmienił zapisy załącznika nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 8

93. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 9f zostało napisane:

” System automatycznej kontroli ciśnienia i temperatury ogumienia z prezentacją tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy i sygnalizowaniem przekroczenia progów bezpieczeństwa.

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne, gdzie autobus będzie wyposażony w system automatycznej kontroli ciśnienia i temperatury ogumienia z prezentacją tych parametrów na oddzielnym, przejrzystym wyświetlaczu zamontowanym w kabinie kierowcy. System będzie posiadał sygnalizację przekroczenia progów bezpieczeństwa.

Odp. Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

94. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 13t zostało napisane:

”Instalacja sterowania i zasilania dla czterech kasowników elektronicznych, które zostaną zamontowane przez Zamawiającego po odbiorze autobusów. Kasowniki będą sterowane z autokomputera SRG 6000P lub dodatkowego komputera sterującego w zależności od stopnia wdrożenia nowego systemu poboru opłat FALA. Harmonogram wdrażania zakłada uruchomienie systemu do połowy 2023 roku.

Prosimy o wyjaśnienie oraz informację jaka instalacja i jaką ilość kasowników przewiduje Zamawiający w oczekiwanych autobusach jeśli dostawa przedmiotu zamówienia nastąpi wcześniej niż w połowie 2023 roku:

Czy pojazd ma być wyposażony w instalację sterowania i zasilania dla trzech kasowników jak ma to miejsce w chwili obecnej.

Czy pojazd ma być wyposażony w instalację sterowania i zasilania dla 4 kasowników jak jest to opisane w wymogach SWZ?

Czy może pojazd powinien zostać wyposażony w instalację obejmującą instalacje obecnie obowiązującą oraz instalację, która ma być wdrożona w przyszłości.

Prosimy o więcej informacji sprawnościowo-technicznych (gabaryty, ilość potrzebnego miejsca dla ewentualnego dodatkowego sterownika, rodzaju i typu połączeń eklektycznych) nowego systemu poboru opłat zintegrowanego z systemem FALA.

Odp. Istnieje prawdopodobieństwo, że w nabywanych autobusach konieczna będzie instalacja pod trzy kasowniki systemu R&G (system dotychczas wykorzystywany) i jednocześnie instalacja do zasilania i sterowania czterech kasowników nowego systemu poboru opłat FALA, o którym mowa w SWZ. Zamawiający informuje, że okablowanie i urządzenia dla systemu FALA zostaną dostarczone przez firmę Innobaltica.

96. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 14e zostało napisane:

”Przycisk żądania „przyklęku”, umieszczony na ścianie wewnątrz pojazdu w zasięgu pasażera na wózku inwalidzkim, z wózkiem dziecięcym, przy siedzeniach przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych oraz na zewnątrz autobusu przy drugich drzwiach; potwierdzenie użycia na pulpicie kierowcy; przyciski te powinny zawierać opis dla osób niewidomych;

Prosimy o zmianę w zapisach SWZ i wprowadzenie znaczenie nowszego i bardziej bezpiecznego rozwiązania, gdzie przycisk żądania „przyklęku”, zostanie umieszczony na ścianie wewnątrz pojazdu w zasięgu pasażera na wózku inwalidzkim, osoby z wózkiem dziecięcym, przy siedzeniach przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych oraz na zewnątrz autobusu bezpośrednio na środkowych drzwiach; z potwierdzeniem użycia na pulpicie kierowcy; przyciski te będą zawierały opis dla osób niewidomych.

Odp. Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

97. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 17w zostało napisane:

”Zestaw wskaźników umieszczonych na desce rozdzielczej kierowcy musi udostępniać wszystkie informacje niezbędne do bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu, a w szczególności:

- prędkość jazdy,
- licznik kilometrów,
- ciśnienie w obwodach pneumatycznych,
- poziomowanie,
- przewidywany możliwy do pokonania dystans bez ryzyka naruszenia minimalnego poziomu naładowania baterii,
- stan naładowania baterii,

- informacje dotyczące procesu ładowania,
- chwilowe zużycie baterii na cele trakcyjne na km,
- średnie zużycie energii od momentu wyzerowania,
- temperatury poszczególnych zasobników energii,
- temperatury na zewnątrz,
- temperatury wewnątrz pojazdu,
- informacje o pracy systemów ogrzewania i klimatyzacji

Prosimy o rezygnację z wymogu udostępnienia w zestawie wskaźników deski rozdzielczej informacji o parametrze :

- temperatura poszczególnych zasobników energii,

Odp. Zamawiający wykreśla powyższy zapis.

98. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 23n zostało napisane:

"Pierwsze skrzydło drzwi przednich wyposażone w szybę podwójną zespoloną i zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu;

Prosimy o zmianę zapisów w SWZ lub dopuszczenie pojazdu wyposażonego w znacznie nowocześniejsze i bardziej bezpieczne rozwiązanie (dla kierowcy oraz pasażerów), gdzie autobus zostanie wyposażony w szybę podwójną przedniego i tylnego skrzydła drzwi przednich oraz zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu.

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

99. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 23v zostało napisane:

"Odpowiednio oznakowane, zewnętrzne przyciski do otwierania dla pasażerów mają być umieszczone w dobrze widocznych miejscach, obok drzwi, na burcie pojazdów natomiast wewnętrzne na poręczach przy każdych drzwiach.

Prosimy o zmianę w zapisach SWZ i wprowadzenie zapisu znaczenie nowszego i bardziej bezpiecznego rozwiązania, gdzie odpowiednio oznakowane, zewnętrzne przyciski do otwierania dla pasażerów będą umieszczone:

- przy drzwiach przednich w dobrze widocznym miejscu, obok drzwi, na burcie pojazdu,
- przy drzwiach środkowych i tylnych w dobrze widocznym miejscach, na drzwiach,
- natomiast przyciski wewnętrzne na poręczach przy każdych drzwiach.

Odp. Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

100. W załączniku nr 1 do SWZ Rozdział IV Pkt. 30c zostało napisane:

"Magazyn energii elektrycznej musi być wyposażony w odrębny odpowiednio zaprojektowany (z uwzględnieniem specyfiki zagrożenia) system detekcji i aktywnej ochrony redukujący (spowalniający) palność tego obszaru.

Prosimy o możliwość zaoferowania pojazdu, gdzie autobus będzie posiadał magazyn energii elektrycznej wyposażony w odrębny odpowiednio zaprojektowany system pasywnej ochrony redukujący (spowalniający) palność tego obszaru.

W oferowanym przez nas autobusie magazyn energii został tak zaprojektowany, aby w pełni był bezpieczny dla osób przebywających na zewnątrz jak i w środku pojazdu, jest zabezpieczony poprzez umiejscowienie go w dedykowanych to tego celu miejscach, w specjalnych - szczelnie zaprojektowanych metalowych skrzyniach wraz z dodatkową zewnętrzną osłoną termiczną zabezpieczającą przed czynnikami zewnętrznymi oraz ewentualną reakcją chemiczną jaka mogła by zajść wewnątrz samych magazynów energii.

Odp. Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

101. W Załączniku nr 6 §10 pkt. I ppkt. 1.2 zostało napisane:

" Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:

- 1) w wysokości 20% wartości brutto niezrealizowanej dostawy - w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
- 2) w wysokości 5000 zł brutto, za każdy dzień opóźnienia - w przypadku zawinionego niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy określonego § 3 (I) ust. 1 lub § 3 (II) ust. 1;
- 3) w wysokości 500 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień wyłączenia -
w przypadku, gdy wyłączenie pojazdu z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w okresie gwarancyjnym będzie trwało powyżej 14 dni;
- 4) w wysokości 500 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień - w przypadku opóźnienia przez Wykonawcę w realizacji obowiązku określonego w § 6 (II) ust. 2;
- 5) w wysokości 3% ceny netto danej części za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
- w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów wskazanych w § 6 (I) ust. 9.

W naszej opinii wydaje się, iż zapisy dotyczące ewentualnych kar i ich wysokości są zbyt wysokie.

Prosimy o zmianę zapisów na bardziej realne i bardziej zbliżone do codziennej rzeczywistości:

2. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
1. w wysokości 20% wartości brutto niezrealizowanej dostawy - w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 2. w wysokości 2500 zł brutto, za każdy dzień opóźnienia - w przypadku zawinonego niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy określonego § 3 (I) ust. 1 lub § 3 (II) ust. 1;
 3. w wysokości 200 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień wyłączenia -
w przypadku, gdy wyłączenie pojazdu z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w okresie gwarancyjnym będzie trwało powyżej 21 dni;
 4. w wysokości 200 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień - w przypadku opóźnienia przez Wykonawcę w realizacji obowiązku określonego w § 6 (II) ust. 2;
 5. w wysokości 2% ceny netto danej części za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia
- w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów wskazanych w § 6 (I) ust. 9.

Odp. Zamawiający we wzorze umowy zmienił zapisy § 10 ust. 1 oraz wprowadził nowy ust. 2 zgodnie z odpowiedziami udzielonymi na pytania 11 i 41.

Zamawiający informuje, że w związku z udzielonymi odpowiedziami zmienia termin składania ofert i termin otwarcia ofert.

Nowy termin składania ofert to 2 marca 2022 r. godz. 10:00.

Nowy termin otwarcia ofert to 2 marca 2022 r. godz. 10:30.

Dokumentacja zamówienia obejmująca zmiany wprowadzone w/w odpowiedziami, zmianą formularza ofertowego w części dotyczącej określenia ceny za poszczególne elementy zamówienia, a także uwzględniająca zmiany terminu składania i otwarcia ofert zostaje umieszczona w miniportalu oraz na stronie Zamawiającego.



PROKURENT
Wiesław Idzkowski