

UMOWA NR

Umowa zawarta w dniu w Słupsku, pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Słupsku, ul. Bitwy Warszawskiej 1; 76-200 Słupsk, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000002203; REGON: 771486860, NIP: 839-041-02-17, kapitał zakładowy: 17 173 000,00 zł, reprezentowanym przez:

Annę Szurek - Prezes Zarządu

zwanym dalej "Zamawiającym",

a

.....
.....
.....
.....
.....,

reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym dalej „Wykonawcą”,

w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa sześciu sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą do ładowania”, prowadzonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U z 2019 poz. 2019 z późn. zm.).

§ 1 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest:

- 1) dostawa sześciu fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI z napędem elektrycznym;
- 2) zaprojektowanie, dostawa, montaż i całość prac budowlanych łącznie z uruchomieniem zespołu trzech ładowarek dwustanowiskowych w zajezdni autobusowej przy ul. Transportowej 36 w Kobylnicy wraz z infrastrukturą zasilania energetycznego dla systemu ładowania;
- 3) zaprojektowanie, dostawa, montaż i całość prac budowlanych łącznie z uruchomieniem jednej dwustanowiskowej ładowarki szybkiego ładowania z dwoma pantografami w rejonie pętli autobusowej przy ul. Bitwy Warszawskiej 1 w Słupsku wraz z infrastrukturą zasilania energetycznego dla systemu ładowania;

- 4) zapewnienie dostępu do systemu zdalnego monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych;
 - 5) wykonanie systemu monitoringu wizyjnego rejestrującego pracę pantografów oraz całość urządzeń szybkiego ładowania w rejonie pętli autobusowej;
 - 6) udzielenie gwarancji na zakupione autobusy oraz infrastrukturę;
 - 7) zapewnienie obsługi pogwarancyjnej na dostarczone autobusy i urządzenia;
 - 8) udzielenie Zamawiającemu ograniczonej autoryzacji w zakresie co najmniej: obsługi silnika i układu bateryjnego oraz obsługi i napraw gwarancyjnych układów zawieszenia, jezdnego, pneumatycznego, hamulcowego, kierowniczego, chłodzenia i innych nie związanych bezpośrednio z magazynem energii elektrycznej w zakupionych pojazdach;
 - 9) wyposażenie warsztatu Zamawiającego bez dodatkowych opłat w komplet urządzeń diagnostycznych niezbędnych do serwisowania dostarczonych autobusów oraz narzędzia specjalistyczne do napraw i obsług wymienione w zał. nr 1 do SWZ.
 - 10) przeszkolenie pracowników Zamawiającego.
2. W ramach realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI z napędem elektrycznym:
-
- Marka, Typ, Model Autobusu
3. W ramach realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
- 1) 3 dwustanowiskowe ładowarki typu plug-in z infrastrukturą zasilania energetycznego:
-
- Marka Typ Model
- 2) 1 ładowarkę dwustanowiskową z kolumną typu „T” z infrastrukturą zasilania energetycznego:
-
- Marka Typ Model
4. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć autobusy elektryczne spełniające wszystkie wymagania określone w załączniku nr 1 do SWZ pn. „Szczegółowe wymagania formalne, techniczne, wyposażenie, warunki gwarancji i serwisu dla autobusów elektrycznych”, który stanowi integralną część umowy.
 5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i wykonać wszystkie prace budowlane związane z montażem ładowarek zgodnie ze wszystkimi wymaganiami określonymi w załączniku nr 2 do SWZ pn. „Szczegółowe wymagania formalne i techniczne dotyczące stacji ładowania autobusów elektrycznych (miasto, zajezdnia)”, który stanowi integralną część umowy.

§ 2 Szczegółne wymagania dotyczące budowy stacji ładowania autobusów elektrycznych

1. Wykonawca zrealizuje powyższe zadania w systemie zaprojektuj i wybuduj. W ramach wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zrealizuje prace projektowe i budowlane oraz dostawy urządzeń i materiałów związane z:

- 1) budową i uruchomieniem trzech dwustanowiskowych stacji ładowania typu plug-in, z infrastrukturą zasilania energetycznego, na terenie zajezdni autobusowej w Kobylnicy przy ul. Transportowej 36;
 - 2) budową i uruchomieniem jednej dwustanowiskowej pantografowej ładowarki szybkiego ładowania o mocy 400 kW, na terenie pętli autobusowej przy ul. Bitwy Warszawskiej 1 w Słupsku z infrastrukturą zasilania energetycznego.
2. Wykonawca w projekcie uwzględni: złącze kablowo-pomiarowe SN z układem pośrednim, doprowadzenie WLZ, abonencką stację transformatorową (SN/NN), rozdzielnice NN oraz pozostałe elementy infrastruktury do zasilania ładowarek zgodnie z przekazanymi przez Zamawiającego warunkami przyłączenia ustalonymi przez ENERGA Operator SA oraz w oparciu o Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU), stanowiący załącznik do Umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest:
- 1) uzgodnić projekty, o których mowa w ust. 1 i ust. 2 z Zamawiającym oraz ENERGA Operator SA, a następnie uzyskać niezbędne pozwolenie lub braku sprzeciwu na zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych;
 - 2) zrealizować prace budowlane niezbędne do właściwego montażu urządzeń ładowania, o których mowa w ust. 1, a w szczególności: odpowiednie podstawy (fundamenty) pod ładowarki stacjonarne, rurowe zabezpieczenia ładowarek przed przypadkowym uderzeniem pojazdu. W ramach powyższego Wykonawca wykona łącza teleinformatyczne niezbędne do łączności z systemem monitorowania;
 - 3) zrealizować prace budowlane niezbędne do właściwego montażu urządzeń ładowania, o których mowa w ust. 2, a w szczególności: odpowiedni fundament do montażu do kolumny ładowarki, wysepkę rozdzielającą dwa postojowe stanowiska dla ładowanych autobusów, przebudowę nawierzchni na stanowiskach postojowych w stopniu umożliwiającym sprawne pozycjonowanie pojazdu pod pantografem, zabezpieczenie rurowe masztu ładowarki przed przypadkowym uderzeniem pojazdu i inne prace wynikające z przygotowanej dokumentacji. W ramach powyższego Wykonawca wykona; łącza teleinformatyczne niezbędne do połączenia z systemem monitorowania, system monitoringu wizyjnego rejestrujący pracę pantografów oraz całość urządzeń ładowania (min. 3 kamery połączone poprzez sieć internetową z rejestratorem Zamawiającego).
4. Wykonawca uwzględni fakt, że w czasie trwania robót na terenie obiektów odbywać się będzie ruch autobusów.
5. Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości określonej w SWZ przez cały okres trwania umowy. W przypadku gdy okres realizacji umowy przekracza okres ubezpieczenia, Wykonawca winien dostarczyć Zamawiającemu kopię zawartej umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowe zabezpieczenie i realizację robót budowlanych. W przypadku, gdy w związku z realizacją tych robót albo nieprawidłowym zabezpieczeniem terenu budowy zostanie wyrządzona jakakolwiek szkoda, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia tej szkody.
7. Przekazanie placów budowy odbędzie się w terminie 14 dni od daty podpisania niniejszej umowy. Z czynności przekazania zostanie sporządzony pisemny protokół.
8. Wykonawca na etapie realizacji robót budowlanych zapewni kierownika budowy posiadającego aktualne uprawnienia budowlane odpowiednie do zakresu robót będącego

Członkiem Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadającego niezbędne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Podstawowe prawa i obowiązki kierownika budowy określa art. 21a, 22, 23 - Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

9. W przypadku zmiany osoby pełniącej funkcję kierownika budowy, Wykonawca niezwłocznie zgłasza Zamawiającemu zaistniałą zmianę podając: imię i nazwisko osoby, specjalność, nr posiadanych uprawnień budowlanych.
10. Zamawiający ustanowi Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Zakres obowiązków i uprawnień inspektora określa art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane
11. Wykonawca zapewnia kierownictwo, siłę roboczą, materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania robót oraz usunięcia wad.
12. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich niezbędnych robót przygotowawczych, towarzyszących i zabezpieczających koniecznych do wykonania przedmiotu umowy, w tym m.in.: wykonania zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia (gazociąg, linie energetyczne, telefoniczne) oraz inne.
13. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających na placu budowy i mienia oraz za metody organizacyjno-techniczne stosowane na placu budowy.
14. Wykonawca zobowiązany jest do poniesienia wszelkich opłat i odszkodowań za wyrządzone szkody w związku z realizacją budowy.
15. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich.
16. W czasie realizacji robót, Wykonawca będzie utrzymywać teren budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest do unieszkodliwiania odpadów powstających w wyniku wykonywania przedmiotu niniejszej Umowy w sposób zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U z 2020 r. poz. 797 t.j. ze zm.).
17. Wykonawca zobowiązuje się do umożliwienia wstępu na teren budowy przedstawicielom Zamawiającego oraz Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego, w celu realizacji zadań nadzoru.
18. Wykonawca zobowiązany jest do informowania:
 - 1) pisemnie Zamawiającego - za pośrednictwem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego - o potrzebie wykonania prac uzupełniających sporządzając protokół konieczności określający zakres robót oraz ich wartość;
 - 2) o zagrożeniach, które mogą mieć ujemny wpływ na tok realizacji inwestycji, jakość robót, opóźnienie planowanej daty zakończenia robót oraz do współpracy z Zamawiającym przy opracowywaniu przedsięwzięć zapobiegających zagrożeniom.
19. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu budowy i przekazania Zamawiającemu w terminie ustalonym na odbiór robót.

§ 3 Termin realizacji i warunki odbioru

I. Autobusy elektryczne

1. Odbiór autobusów odbędzie się w dwóch etapach:

- 1) pierwsze dwa autobusy Zamawiający odbierze w terminie 450 dni od daty podpisania umowy;
- 2) pozostałe 4 autobusy Zamawiający odbierze w terminie do 5 dni po pierwszej dostawie.
2. Odbiory odbywać się będą w dni robocze, na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręzonego Zamawiającemu, na co najmniej 3 dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później niż w terminie wskazanym w ust. 1.
3. Odbioru dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą pisemny protokół przekazania.
4. Ostateczny odbiór autobusów nastąpi na terenie bazy transportowej Zamawiającego, położonej przy ul. Transportowej 36, 76-251 Kobylnica.
5. Wstępny odbiór autobusów obejmujący sprawdzenie zgodności wykonania z opisem przedmiotu zamówienia, zawartym w załączniku nr 1 do SWZ nastąpi w terminie i miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę, jednak nie później niż 14 dni przed ostatecznym odbiorem. Wykonawca zawiadamia o terminie wstępnego odbioru, na co najmniej 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru.
6. W trakcie odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie niezbędne dokumenty dot. autobusów elektrycznych, w tym dokumenty umożliwiające zarejestrowanie autobusów.

II. Stacje ładowania autobusów elektrycznych

1. Odbiór dwustanowiskowych ładowarek zajezdniowych typu plug-in z infrastrukturą zasilania energetycznego oraz ładowarki dwustanowiskowej z kolumną typu „T” z infrastrukturą zasilania energetycznego nastąpi wraz z dostawą pierwszej partii autobusów elektrycznych.
2. Odbiór ładowarek odbędzie się w dzień roboczy, na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręzonego Zamawiającemu, na co najmniej 3 dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później niż w terminie wskazanym w ust. 1.
3. Odbioru dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą pisemny protokół przekazania.
4. Odbiór dwustanowiskowych ładowarek zajezdniowych typu plug-in z infrastrukturą zasilania energetycznego nastąpi na terenie bazy transportowej Zamawiającego, położonej przy ul. Transportowej 36, 76-251 Kobylnica.
5. Odbiór ładowarki pantografowej dwustanowiskowej z kolumną typu „T” z infrastrukturą zasilania energetycznego nastąpi na terenie pętli autobusowej przy ul. Bitwy warszawskiej 1, 76-200 Słupsk.
6. Wykonawca działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1124, z późn. zm.), uzyska decyzję zezwalającą na eksploatację infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego we właściwej dla Zamawiającego jednostce Urzędu Dozoru Technicznego (UDT). Uzyskanie tej decyzji stanowi warunek odbioru urządzeń przez Zamawiającego.
7. Odbiór ładowarek odbędzie się po pozytywnym odbiorze ładowarek przez UDT.

8. Po uzyskaniu dopuszczenia do eksploatacji, o którym mowa w ust. 7, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty załączone do badania, o którym mowa w § 17 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 26 stycznia 2019 r. w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego (Dz. U. 2019 poz. 1316 z późn. zm.), tj.:
- 1) opis techniczny urządzenia;
 - 2) deklarację zgodności, o której mowa w art. 5 pkt 10 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2019 r. poz. 155);
 - 3) instrukcję eksploatacji w języku polskim;
 - 4) poświadczenie prawidłowości montażu, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia;
 - 5) protokoły pomiarów elektrycznych, o których mowa w § 13 ust. 3, zatwierdzone przez osobę spełniającą wymagania kwalifikacyjne dla stanowiska dozoru, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 54 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne, wraz z kopią świadectwa kwalifikacyjnego tej osoby poświadczoną przez nią za zgodność z oryginałem;
 - 6) rysunek wraz z opisem:
 - a) miejsca usytuowania urządzenia, w szczególności względem obszarów ruchu drogowego, ruchu pieszego, stanowisk postojowych do ładowania pojazdów, stref zagrożenia wybuchem,
 - b) zastosowanych zabezpieczeń urządzenia przed uszkodzeniami mechanicznymi w rozumieniu § 8 i sposobu odprowadzania wód opadowych, jeżeli warunki urządzenia tego wymagają;
 - 7) schemat zasilania urządzenia, w szczególności ze wskazaniem wyposażenia punktu ładowania umożliwiającego połączenie pojazdu z punktem ładowania i pobór energii elektrycznej przez ten pojazd (osprzęt zasilający), wielkości i rodzaju zabezpieczeń, rodzaju i typu przewodów zasilających;
 - 8) kopie protokołu odbioru technicznego instalacji elektrycznej;
 - 9) opinię o spełnieniu wymagań z zakresu ochrony przeciwpożarowej wystawioną przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych;
 - 10) dokumentację powykonawczą, w tym: inwentaryzację geodezyjną, dokumentację techniczno-eksploatacyjną, katalogi części zamiennych i instrukcje eksploatacyjne i instrukcje obsługi;
 - 11) inne niezbędne dokumenty w przypadku zmiany obowiązujących przepisów dotyczących infrastruktury ładowania do eksploatacji.
9. Wstępny odbiór ładowarek obejmujący sprawdzenie zgodności wykonania z opisem przedmiotu zamówienia, zawartym w załączniku nr 2 do SWZ nastąpi w terminie i miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę, jednak nie później niż 21 dni przed ostatecznym odbiorem. Wykonawca zawiadamia o terminie wstępnego odbioru, na co najmniej 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru.
10. Odbiór końcowy ładowarek zostanie poprzedzony ich odbiorem przez UDT, pierwszym uruchomieniem oraz sprawdzeniem poprawności działania.

11. Zamawiający wymaga monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych przez Wykonawcę w okresie gwarancji oraz trwania umowy na usługi serwisowe.

§ 4 Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Za realizację przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w kwocie zł netto (słownie:),
w tym:
 - 1) za realizację dostawy autobusów elektrycznych zł netto (słownie:);
 - 2) za realizację dostawy i całości prac budowlanych związanych z montażem trzech dwustanowiskowych ładowarek zajezdniowych typu plug-in z infrastrukturą zasilania energetycznego zł netto (słownie:);
 - 3) za realizację dostawy i całości prac budowlanych związanych z montażem ładowarki dwustanowiskowej z kolumną typu „T” z infrastrukturą zasilania energetycznego zł netto (słownie:.....).
2. Do wynagrodzenia zostanie doliczony podatek VAT w stawce zgodnej z obowiązującymi przepisami.
3. W kwocie wskazanej w ust. 1 pkt 1 , zawarte są wszystkie koszty, jakie zobowiązany jest ponieść Wykonawca w związku z realizacją dostawy autobusów elektrycznych, w tym: cena autobusów, koszty transportu pojazdów do bazy Zamawiającego, koszty gwarancji, koszty licencji, koszty udzielenia Zamawiającemu ograniczonej autoryzacji, o której mowa w, wyposażenia warsztatu Zamawiającego w narzędzia i urządzenia o których mowa w § 7 ust. 1 , szkoleń pracowników, przygotowania i przekazania dokumentacji.
4. W kwotach wskazanych w ust. 1 pkt 2 i 3 zawarte są wszystkie koszty, jakie zobowiązany jest ponieść Wykonawca w związku z realizacją dostawy infrastruktury do ładowania, w tym: cena ładowarek, koszty transportu ładowarek do bazy Zamawiającego, koszty wykonania czynności niezbędnych do zamontowania i uruchomienia ładowarek, jak: koszty uzyskania niezbędnych pozwoleń, koszty prób i sprawdzeń, wykonania sieci energetycznej przyłączeniowej, wykonania abonenckiej kontenerowej stacji transformatorowej, wykonanie robót budowlanych, a także koszty gwarancji, licencji systemu zdalnego monitorowania stacji ładowania, koszty zamontowania i uruchomienia ładowarek, koszty szkoleń pracowników Zamawiającego oraz przygotowania i przekazania dokumentacji.

§ 5 Warunki płatności

I. Autobusy elektryczne

1. Wykonawca wystawi Zamawiającemu odrębne faktury VAT za każdy autobus.
2. Wynagrodzenie zostanie przekazane na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturach wystawionych po protokolarnym odbiorze każdego autobusu, w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
4. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę nieprawidłowej faktury, Zamawiający odmówi jej przyjęcia.

II. Stacje ładowania autobusów elektrycznych

1. Wykonawca wystawi Zamawiającemu odrębne faktury VAT za dostawę i prace budowlane związane z montażem zajezdniowych ładowarek dwustanowiskowych typu plug-in z infrastrukturą zasilania energetycznego, za dostawę i prace budowlane związane z montażem ładowarki dwustanowiskowej z kolumną typu „T” z infrastrukturą zasilania energetycznego.
2. Wykonawca w fakturze za zajezdniowe ładowarki dwustanowiskowe typu plug-in z infrastrukturą zasilania energetycznego wyszczególni jako oddzielne pozycje conajmniej:
 - a) każdą ładowarkę zajezdniową,
 - b) sieć elektroenergetyczną przyłączeniową,
 - c) złącze kablowo-pomiarowe z układem pośrednim,
 - d) abonencką kontenerową stację transformatorową o mocy 630 kVA,
 - e) roboty budowlane niezbędne do wykonania powyższego zadania.
3. Wykonawca w fakturze za ładowarkę dwustanowiskową z kolumną typu „T” z infrastrukturą zasilania energetycznego wyszczególni jako oddzielne pozycje:
 - a) ładowarkę dwustanowiskową z kolumną typu „T”,
 - b) przyłącze energetyczne,
 - c) złącze kablowo-pomiarowe z układem pośrednim,
 - d) abonencką kontenerową stację transformatorową o mocy 630 kVA,
 - e) roboty budowlane niezbędne do wykonania powyższego zadania.
4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przygotował do każdej faktury zestawienie umożliwiające Zamawiającemu przyjęcia każdego środka trwałego z osobną do ewidencji środków trwałych zgodnie z KŚT - Klasyfikacją Środków Trwałych.
5. Wynagrodzenie zostanie przekazane na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze wystawionej po protokolarnym odbiorze przedmiotowych ładowarek, w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
6. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT.
7. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę nieprawidłowej faktury, Zamawiający odmówi jej przyjęcia.

§ 6 Gwarancje

I. Autobusy elektryczne

1. Wykonawca udzieli gwarancji na oferowane autobusy:
 - 1) na całość autobusu - bez limitu kilometrów;

- 2) na zespół baterii trakcyjnych - (utrzymanie pojemności energetycznej min. 80% początkowej , w przypadku spadku tego parametru wymiana w okresie gwarancji na nowe baterie);
 - 3) na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia - 10 lat, w przypadku konieczności wykonania okresowych prac konserwacyjnych Wykonawca zobowiązany jest do ich realizacji na własny koszt;
 - 4) na powłoki lakiernicze - 5 lat;
 - 5) na trwałość konstrukcji i poszycie, tj. pękanie szkieletu, ram, blach poszycia - 12 lat;
 - 6) na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych - 15 lat;
 - 7) na system klimatyzacji w tym pompy ciepła - 5 lat;
 - 8) na systemy detekcji i tłumienia ognia - 5 lat;
 - 9) na części zamienne do napraw gwarancyjnych - do upływu okresu gwarancji nie krócej niż 12 miesięcy
2. Wymagane, okresowe przeglądy magazynu energii w całym okresie gwarancyjnym przeprowadza Wykonawca na własny koszt i ryzyko.
 3. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsług i przeglądów systemu detekcji i tłumienia ognia, w tym dostarczenia na własny koszt materiałów podlegających wymianie.
 4. Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest w okresie gwarancyjnym do realizacji okresowych obsług i przeglądu systemu klimatyzacji opartego na pompie ciepła, w tym dostarczenia na własny koszt materiałów podlegających wymianie.
 5. z gwarancji wyłączone są:
 - a) ogumienie w zakresie normalnego zużycia,
 - b) bezpieczniki, żarówki, filtry, klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia.
 6. Jeżeli w okresie gwarancji konieczne będzie dostarczenie autobusu do wskazanego przez Wykonawcę serwisu zewnętrznego - serwisu Wykonawcy, wszelkie związane z tym koszty ponosi Wykonawca. Gwarancja ulega przedłużeniu o liczbę dni pozostawania autobusu w serwisie Wykonawcy.
 7. Jeżeli w trakcie trwania gwarancji w autobusie wystąpi usterka niemożliwa do usunięcia w warsztacie Zamawiającego, Wykonawca w ciągu 24h od zgłoszenia udzieli wsparcia w zakresie zdiagnozowanych przyczyn, a także przekaze szczegółową procedurę naprawy, a jeśli to konieczne w terminie trzech dni od zgłoszenia wyśle do warsztatu Zamawiającego pracowników swojego serwisu naprawczego.
 8. Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym może zadecydować o naprawie gwarancyjnej zgłoszonej usterki we własnym serwisie. Koszty dostarczenia pojazdu do naprawy w serwisie wskazanym przez Wykonawcę w okresie gwarancji ponosi Wykonawca.
 9. W czasie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego dostarczenia do warsztatu Zamawiającego części zamiennych do napraw gwarancyjnych, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze po dniu zgłoszenia.

W przypadkach szczególnych termin ten za zgodą Zamawiającego może być wydłużony do 5 dni roboczych.

10. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego możliwości obniżenia się pojemności magazynu energii w eksploatowanym autobusie poniżej 80% wartości początkowej w okresie trwania gwarancji, Zamawiający wezwie Wykonawcę do przeprowadzenia odpowiedniego badania mającego na celu ustalenie faktycznej pojemności magazynu energii. Badanie ma być przeprowadzone w warunkach testu E-SORT 2 przez upoważnioną do takich badań jednostkę. Koszty pierwszego badania dla danego autobusu ponosi Wykonawca, koszty kolejnego badania dla danego autobusu, Wykonawca ponosi tylko w przypadku, gdy wynik wskaże na utratę pojemności wyższą niż wskazana powyżej.
11. Jeżeli podczas badania przeprowadzonego zgodnie z ust. 10, pojemność energetyczna będzie na poziomie niższym niż wymagana warunkami gwarancji, Wykonawca zobowiązany będzie do naprawy lub wymiany magazynu energii zgodnie z warunkami gwarancji w autobusach, w których stwierdzono, że pojemność energetyczna jest na poziomie niższym niż wymagana warunkami gwarancji,

II. Stacje ładowania autobusów elektrycznych

1. Okres gwarancji dla pantografowej stacji ładowania oraz ładowarek zajędnioowych plug-in na:
 - 1) całość urządzeń i infrastrukturę zasilania - począwszy od pierwszego dnia po terminie, w którym dokonano odbioru urządzenia;
 - 2) obudowy w zakresie perforacji spowodowanej przez korozję - 10 lat począwszy od pierwszego dnia po terminie, w którym dokonano odbioru urządzenia;
 - 3) powłoki lakiernicze i oznakowanie - 7 lat począwszy od pierwszego dnia po terminie, w którym dokonano odbioru urządzenia.
2. W przypadku awarii ładowarki Wykonawca jest zobowiązany rozpocząć naprawę gwarancyjną w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od zgłoszenia.
3. Wykonawca zapewni serwis pogwarancyjny oraz dostęp do części zamiennych dla oferowanych ładowarek w okresie 15 lat od dnia uruchomienia.

III. System zdalnego monitorowania stacji ładowania autobusów elektrycznych

1. Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do systemu monitorowania i zarządzania procesem ładowania na okres 10 lat od uruchomienia. Cena systemu jest wliczona w cenę autobusów elektrycznych oraz ładowarek.
2. W ramach serwisu gwarancyjnego oprogramowania Wykonawca:
 - 1) będzie systematycznie aktualizował oprogramowanie jak i środowisko w ramach, którego działa system;
 - 2) będzie weryfikował konfigurację i poprawność działania oprogramowania;
 - 3) usunie awarie programowe;
 - 4) usunie błędy baz danych (w tym brak spójności i integralności danych, itp.) niepolegające na błędnej obsłudze;
 - 5) zapewni w godzinach roboczych telefoniczne konsultacje w sprawie rozwiązywania problemów niezakwalifikowanych jako awarie;

- 6) za wszelkie prace gwarancyjne wraz z dojazdem, delegacją itp. Wykonawca nie pobiera dodatkowych opłat.

§ 7 Warunki autoryzacji i licencji (autobusy elektryczne)

1. W ramach obsługi gwarancyjnej Wykonawca zobowiązany jest:
 - 1) Udzielić Zamawiającemu ograniczonej autoryzacji w zakresie co najmniej: obsługi silnika i układu bateryjnego oraz obsługi i napraw gwarancyjnych układów: zawieszenia, jezdnego, pneumatycznego, hamulcowego, kierowniczego, chłodzenia i innych nie związanych bezpośrednio z magazynem energii elektrycznej;
 - 2) zapewnić serwis dla podzespołów autobusu, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może;
 - 3) wyposażyć warsztat Zamawiającego bez dodatkowych opłat w komplet urządzeń diagnostycznych i specjalistyczne narzędzia do napraw i obsług gwarancyjnych oraz pogwarancyjnych, tj.:
 - a) przenośne urządzenie diagnostyczne z oprogramowaniem w języku polskim umożliwiające diagnostykę autobusów, usuwanie stwierdzonych błędów i regulację podstawowych parametrów eksploatacyjnych, a także zamontowanych podzespołów podwozia i nadwozia,
 - b) rampę mobilną do prowadzenia prac na dachu oferowanych autobusów zgodnie z wymogami bhp. Rampa powinna być wykonana z aluminium, wyposażona w kółka umożliwiające przemieszczanie z systemem odpowiedniej blokady. Podest roboczy musi być wyposażony w odpowiednie barierki ochronne zapobiegające upadkowi z wysokości,
 - c) 2 szt. walizkowych zestawów narzędzi izolowanych VDE do 1000V niezbędnych do serwisowania pojazdu elektrycznego,
 - d) matę dielektryczną wymaganą do prac przy układach elektrycznych pod napięciem,
 - e) przyrząd do wypinania pinów elektrycznych,
 - f) mobilną ładowarkę warsztatową o mocy powyżej 15 kW pozwalającą na zabezpieczenie odpowiedniego naładowania baterii podczas dłuższych napraw,
 - g) odpowiedni miernik napięcia do prac przy układzie zasilania autobusu elektrycznego,
 - h) katalog części zamiennych w wersji elektronicznej.
2. Wykonawca udzieli licencji na oprogramowanie:
 - 1) na czas nieokreślony dla urządzeń komputerowych stanowiących wyposażenie autobusu;
 - 2) na min. 15 lat dla urządzeń diagnostycznych umożliwiających diagnostykę dostarczonych pojazdów i zamontowanych w nich zespołów.

§ 8 Szkolenia pracowników

I. Autobusy elektryczne

1. Wykonawca przeszkoli w bazie Zamawiającego od 30 do 40 pracowników w zakresie eksploatacji autobusów, w tym ekonomicznej jazdy, w terminie nie późniejszym niż 7 dni od daty protokolarnego odbioru autobusów.
2. W terminie uzgodnionym z Zamawiającym nie później jednak niż 30 dni po odbiorze Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia 10 pracowników w zakresie obsługi i napraw autobusów. Szkolenia odbędą się w bazie Zamawiającego położonej przy ul. Transportowej 36, 76-251 Kobylnica. Szkolenia mają umożliwić Zamawiającemu samodzielną realizację serwisu i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych.

II. Stacje ładowania autobusów elektrycznych

1. W terminie nie późniejszym niż 14 dni po odbiorze ładowarek Wykonawca przeszkoli 30 kierowców Zamawiającego w zakresie niezbędnym do prawidłowej obsługi stacji ładowania oraz 6 pracowników działu technicznego w zakresie eksploatacji i konserwacji oraz 8 pracowników w zakresie obsługi systemu monitorowania i zarządzania stacjami ładowania.

§ 9 Podwykonawstwo

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany przez:
 - 1) Wykonawcę w zakresie
 - 2) Podwykonawcę w zakresie - zgodnie z informacją podaną w formularzu ofertowym
2. W przypadku powierzenia części dostaw podwykonawcy/om Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia umowy z podwykonawcą z zachowaniem wymogów określonych w ust. 3 i 4 poniżej.
3. Umowa o podwykonawstwo musi być zgodna z obowiązującymi przepisami, w szczególności ustawą Prawo Zamówień Publicznych.
4. Zawarcie umowy o podwykonawstwo może nastąpić po uzyskaniu przez Wykonawcę akceptacji Zamawiającego treści umowy o podwykonawstwo. Jeżeli Zamawiający w terminie 7 dni od daty przedłożenia mu przez Wykonawcę projektu umowy o podwykonawstwo nie wniósł pisemnych zastrzeżeń do projektu tej umowy, uważa się, że zaakceptował projekt.
5. Wykonawca zobowiązany jest na każde żądanie Zamawiającego przedłożyć mu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartych umów o podwykonawstwo.
6. W przypadku zmiany podwykonawcy, Wykonawca pisemnie poinformuje o tym fakcie Zamawiającego bez konieczności zawierania aneksu do umowy.
7. W przypadku, gdy Wykonawca ubiegając się o zamówienie powoływał się na zasoby podwykonawcy celem wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, zobowiązany będzie wykazać, że nowy podwykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu lub wykaże, że na dzień składania ofert Wykonawca spełnił je samodzielnie.
8. W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje wykonanie przedmiotu umowy samodzielnie, a w trakcie realizacji umowy będzie chciał powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy, będzie musiał pisemnie poinformować o tym Zamawiającego oraz spełnić wymogi ust. 2-6 niniejszego paragrafu.

9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawcy jak za własne oraz ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z niepowiadomienia Zamawiającego o fakcie zmiany podwykonawcy.
10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym podwykonawców.

§ 10 Kary umowne i naruszenia

1. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) w wysokości 20% wartości brutto niezrealizowanej dostawy - w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 2) w wysokości 5000 zł brutto, za każdy dzień opóźnienia - w przypadku zawinonego niedotrzymania przez Wykonawcę terminu dostawy określonego § 3 (I) ust. 1 lub § 3 (II) ust. 1;
 - 3) w wysokości 500 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień wyłączenia - w przypadku, gdy wyłączenie pojazdu z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w okresie gwarancyjnym będzie trwało powyżej 14 dni;
 - 4) w wysokości 500 zł netto za każdy rozpoczęty dodatkowy dzień - w przypadku opóźnienia przez Wykonawcę w realizacji obowiązku określonego w § 6 (II) ust. 2;
 - 5) w wysokości 3% ceny netto danej części za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia - w przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminów wskazanych w § 6 (I) ust. 9.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy lub dochodzenia ich na zasadach ogólnych.
3. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 11 Zmiany umowy

1. Zmiana postanowień zawartych w umowie może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnej i tylko w przypadkach, o których mowa w art. 455 PZP. Zamawiający zgodnie z treścią art. 455 ust. 1 pkt 1 PZP przewiduje możliwość zmiany umowy w formie aneksów w niżej wymienionych przypadkach:
 - 1) zmiany rzutujące na wynagrodzenie - możliwa jest zmiana postanowień umowy w związku ze zmianą podatku od towarów i usług lub narzuceniem innych obciążeń publiczno-prawnych związanych z asortymentem będącym przedmiotem umowy;
 - 2) zmiany trybu dostarczania i odbioru przedmiotu umowy;
 - 3) zmiany rzutujące na termin wykonania umowy - możliwe jest przedłużenie terminów wskazanych w umowie o czas opóźnienia, jeżeli:
 - a) opóźnienie wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego i jeżeli takie opóźnienie jest lub będzie miało wpływ na wykonanie przedmiotu umowy;

- b) opóźnienie wynika z działania sił natury, uznanych za: stan zagrożenia epidemiologicznego, stan epidemii albo stan klęski żywiołowej;
 - c) opóźnienie w dostawie wynikało z przyczyn niezależnych od wykonawcy związanych z nieprzewidywanymi awariami, strajkami, itp.;
 - d) niezależnych do Wykonawcy przedłużających się procedur administracyjnych związanych z wydawaniem pozwolenia na budowę lub innych decyzji administracyjnych, o których mowa w dokumentacji zamówienia
- 4) zmiany w komplementacji przedmiotu umowy wynikające z konieczności dostosowania go do wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawnych;
- 5) wszelkie zmiany umowy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, mające charakter zmian nieistotnych, tzn. takich, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nie wpłynęłaby na krąg podmiotów ubiegających się o zamówienie lub na wynik postępowania;
- 6) gdy nowy Wykonawca ma zastąpić dotychczasowego Wykonawcę:
 - a) w wyniku sukcesji, wstępując w prawa i obowiązki Wykonawcy, w następstwie przyjęcia połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji, dziedziczenia lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy, a także nie ma na celu uniknięcia stosowania przepisów PZP;
 - b) w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego podwykonawców, w przypadkach, o których mowa w art. 465 ust. 1
- 7) jeżeli dotyczy realizacji przez dotychczasowego Wykonawcę dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione następujące warunki:
 - a) zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności wyposażenia, usług lub instalacji w ramach zamówienia podstawowego,
 - b) zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
 - c) wzrost cen spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy, z wyjątkiem uzasadnionych przypadków;
- 8) jeżeli konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie modyfikuje charakteru umowy, a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy;
- 9) w przypadku, gdy w wyniku przetargu zostanie wybrana oferta Wykonawcy posiadającego status „dużego przedsiębiorcy”, Zamawiający wprowadzi we wzorzec umowy oświadczenie o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych;
- 2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 6, Zamawiający nie może wprowadzać kolejnych zmian umowy w celu uniknięcia stosowania przepisów ustawy. Po dokonaniu

zmiany umowy Zamawiający przekazuje ogłoszenie o zmianie umowy Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.

3. Przyczyny dokonywania zmian postanowień umowy oraz uzasadnienie takich zmian należy opisać w stosownych dokumentach (notatka służbowa, pismo wykonawcy, protokół konieczności, itp.).

§ 12 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zgodnie z postanowieniami Rozdziału XIX SWZ, Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy służące pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zawartej w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Dostawa sześciu fabrycznie nowych autobusów miejskich typu MAXI o napędzie elektrycznym z infrastrukturą ładowania w wysokości 5 % wartości całkowitej dostawy podanej w ofercie w formie
2. MZK zwraca 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, tj. od dnia odbioru bez uwag ostatniego elementu składającego się na przedmiot umowy.
3. Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji na całość autobusu kwotę wysokości 30% zabezpieczenia.
4. Kwotę, o której mowa powyżej, Zamawiający zwróci nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub w/w gwarancji.

§ 13 Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienie niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
4. Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz oferta Wykonawcy z dnia, stanowią integralną część niniejszej Umowy.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJACY

