



Dotyczy: Dostawy pięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich typu MAXI zasilanych olejem napędowym (2/NR/2020)

Do Zamawiającego w dniu 29 kwietnia 2020 r. wpłynęły od Wykonawców zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 t.j. ze zm.) odpowiada:

Pytanie Nr 1.

W SIWZ Rozdział 3 Pkt 11 zostało napisane:

” Zamawiający, pomimo uzyskania autoryzacji wewnętrznej wykonawcy w zakresie ASO, zastrzega sobie prawo do wykonywania napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją w najbliższym siedzibie Zamawiającego autoryzowanym serwisie wskazanym przez wykonawcę. Informację o lokalizacji powyższego serwisu wykonawca załączy do oferty.”

Prosimy o wyjaśnienie, czy wykaz najbliższych siedzibie Zamawiającego Autoryzowanych Serwisów Wykonawcy, Wykonawca ma załączyć do Oferty, czy należy dołączyć w/w wykaz po wezwaniu przez Zamawiającego w trakcie uzupełnienia najwyżej ocenionej Oferty.”

Odp. Powyższą informację Wykonawca dołącza do oferty. Miejsce na uzupełnienie tej informacji znajduje się w ppkt p formularza ofertowego.

Pytanie Nr 2.

W SIWZ Rozdział 4 Pkt 1 zostało napisane:

” Termin wykonania przedmiotu zamówienia wynosi 180 dni od daty podpisania umowy dostawy autobusów. Odbiór autobusów odbędzie się w dzień roboczy, uzgodniony z wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia wykonawcy ...”

Z racji istniejącej sytuacji na rynku, ograniczonych możliwości produkcyjnych oraz okresu wakacyjnego lipiec-sierpień 2020 roku zarówno Producentów pojazdów jak i poddostawców, prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy 5 sztuk autobusów w okresie do 220 dni od dnia podpisania umowy.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu dostawy autobusów do 220 dni od dnia podpisania umowy.

Mając na względzie powyższe, Zamawiający dokonał zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i SIWZ. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia oraz ujednoliconą SIWZ zawierającą wprowadzoną zmianę będzie dostępna na stronie internetowej Zamawiającego od dnia opublikowania powyższego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Pytanie Nr 3 - w SiWZ napisano ,

Zał. nr 1 - specyfikacja techniczna autobusu - pkt.21.n.

” pierwsze skrzydło drzwi przednich wyposażone w podgrzewaną szybę lub szybę podwójną zespoloną i zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu;”

Prosimy o zgodę na dostarczenie pojazdu z bardziej zaawansowaną technologią w którym obie połówki drzwi pierwszych zostaną wyposażone w szybę podwójną zespoloną oraz zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu.

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie Nr 4

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z silnikiem w którym są wymagane przebiegi między obsługowe związane z wymianą oleju co 30.000 km?

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku
ul. Bitwy Warszawskiej 1
76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 30 kwietnia 2018 r.

Odp. Zamawiający dopuszcza do przetargu autobusy z silnikiem, w którym wymagane przebiegi międzyobsługowe związane z wymianą oleju dokonywane są co 30 000 km.

Pytanie Nr 5

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy z drugimi i trzecimi drzwiami otwieranymi do wewnątrz?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie Nr 6

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy bez układu centralnego smarowania?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.


PROKURENT
Wiesław Iczkowski

