

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku
ul. Bitwy Warszawskiej 1
76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 30 kwietnia 2018 r.



Dotyczy: Dostawy pięciu fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich typu MAXI zasilanych olejem napędowym (2/NR/2020)

Do Zamawiającego w dniu 27 kwietnia 2020 r. wpłynęły od jednego z Wykonawców zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 t.j. ze zm.) odpowiada:

Pytanie 1

Dot. pkt 3 i 12a zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, zgodne z obowiązującymi zasadami wyposażania autobusów komunikacji miejskiej, polegające na umieszczeniu naprzeciw II drzwi wspólnego miejsca na wózek dziecięcy albo wózek inwalidzki oraz wyposażenie autobusu w co najmniej 25 miejsc siedzących?

Odp. Zgodnie z wymogami aktualnie obowiązującej Zamawiającego umowy powierzenia o świadczenie publicznych usług przewozowych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, minimalna ilość miejsc siedzących w autobusie typu MAXI nie może być mniejsza niż 27. W związku z powyższym, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2

Dot. pkt 10f zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku
ul. Bitwy Warszawskiej 1
76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 30 kwietnia 2018 r.

W oferowanych przez nas autobusach uruchamianie hamulca przystankowego jest realizowane m.in. przy pomocy przycisku (nie dźwigni). Czy Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 3

Dot. pkt 11h zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Czy Zamawiający zaakceptuje wyposażenie autobusu w elektromagnetyczny wyłącznik awaryjny, sterowany z kabiny kierowcy, spełniający równocześnie rolę wyłącznika prądu?

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie 4

Dot. pkt 11s zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Oferowane przez nas autobusy wyposażone są w podświetlone listwy progowe zapewniające widoczność pasażerów i oświetlające strefę wejścia. Czy Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie?

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie 5

Dot. pkt 12h zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

W obawie przed nieuzasadnionym użyciem i tym samym wprowadzeniu sytuacji stresującej dla kierowcy, co może skutkować sytuacją zagrożenia w ruchu drogowym, wnosimy o rezygnację z obowiązku umieszczenia przy każdych drzwiach przycisków awaryjnych?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 6

Dot. pkt 15a zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Czy Zamawiający zaakceptuje wyposażenie autobusu w kabinę kierowcy typu półzamkniętego, w pełni zapewniającą kierowcy bezpieczeństwo, ze ściankami i drzwiami o wysokości około 1.6 metra?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 7

Dot. pkt 15j zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Kabiny kierowcy naszych autobusów wyposażone są w zamykane schowki o dużej kubaturze, umieszczone w drzwiach kierowcy.

Czy Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 8

Dot. pkt 15m zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Prosimy o zaakceptowanie mocowania prawego lusterka zewnętrznego na pojedynczym ramieniu, zapewniającym bardzo dobrą trwałość i odporność na drgania.

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie 9

Dot. pkt 17f zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Czy Zamawiający zaakceptuje wyposażenie autobusu w wysokowydajny i trwały układ klimatyzacji zawierający 9 kg czynnika chłodniczego?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 10

Dot. pkt 18c zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku
ul. Bitwy Warszawskiej 1
76-200 Słupsk

Słupsk, dn. 30 kwietnia 2018 r.

Ogrzewanie kabiny realizowane jest przez oddzielną nagrzewnicę zapewniającą kierowcy komfort cieplny w każdych warunkach pogodowych.

Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.

Pytanie 11

Dot. pkt 21f zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Zastosowanie drzwi otwieranych na zewnątrz, wiąże się z zagrożeniem ich uszkodzenia podczas otwierania o krawężnik chodnika, o zaspy śnieżne oraz wiąże się z dłuższym czasem otwarcia i zamknięcia przyczyniając się do utrudnień w ich eksploatacji.

Czy Zamawiający dopuści autobusy wyposażone we wszystkie drzwi dwuskrzydłowe, otwierane pneumatycznie do wewnątrz pojazdu?

Odp. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 12

Dot. pkt 28c zał. nr 1: Specyfikacja techniczna autobusu miejskiego typu Maxi zasilanego olejem napędowym

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie wydajnego i działającego skutecznie, jednokomorowego osuszacza powietrza, gwarantującego bezusterkową pracę układu pneumatycznego w szerokim zakresie temperatur?

Odp. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane przez Wykonawcę.


PROKURENT
Wiesław Jędrkowski