



L.dz. 33 /NPR/2018

Dotyczy: Sprzątania wewnątrz autobusów należących do Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Słupsku (1/NR/2019).

Do Zamawiającego w dniu 8 stycznia 2019 r. wpłynęły od jednego z Wykonawców zapytania i wnioski dotyczące w/w postępowania. Zamawiający odpowiada:

1. W związku z planowanym zawarciem umowy na dłuższy okres niż 12 miesięcy wnioskujemy o wpisanie do projektu umowy klauzuli waloryzacyjnej umożliwiającej zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:
 - a) zmiany stawki od podatku od towarów i usług,
 - b) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia albo minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - c) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

2. Prosimy o udzielenie informacji, gdzie ma się odbywać sprzątanie codzienne autobusów? Czy Zamawiający udostępni w tym celu pomieszczenie, czy jest ono ogrzewane? Czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie energię elektryczną niezbędną do rzetelnego wykonania umowy? Czy Zamawiający wyraża zgodę na podłączenie oświetlenia niezbędnego do prawidłowego wykonania umowy?

Odp. Zamawiający informuje, że sprzątanie codzienne odbywać się będzie na placu postojowym, na terenie bazy transportowej Zamawiającego.

Pomieszczenie do sprzątania autobusów będzie udostępniane w tylko przypadku sprzątania gruntownego oraz tylko pod warunkiem opisanym w § 2 ust. 1 pkt 2 załącznika nr 4 do ogłoszenia (projektu umowy).

Zamawiający nieodpłatnie udostępni energię elektryczną na potrzeby sprzątania gruntownego.

Zamawiający przewiduje, że autobusy w ramach sprzątania codziennego będą sprzątane przy włączonym oświetleniu wewnętrznym autobusu natomiast w przypadku sprzątania gruntownego autobusy będą sprzątane przy świetle dziennym (od 7 do 15). W wyjątkowych przypadkach (§ 2 ust. 1 pkt 2 załącznika nr 4 do ogłoszenia) na potrzeby sprzątania gruntownego, Zamawiający może udostępnić pomieszczenie w części warsztatowej budynku administracyjno-warsztatowego.

3. Czy w przypadku ujemnych temperatur Zamawiający również wymaga sprzątania autobusów? Czy w takim przypadku, Zamawiający wyraża zgodę na uruchomienie pojazdu celem ogrzania pojazdu oraz rozmrożenia błota pośniegowego znajdującego się na podłodze?

Odp. Zamawiający wymaga sprzątania autobusów niezależnie od temperatury, w tym także w przypadku temperatur ujemnych. Zamawiający nie wyraża zgody na uruchomienia pojazdu celem ogrzania jego wnętrza oraz rozmrożenia błota pośniegowego znajdującego się na podłodze, bowiem autobusy zjeżdżające z linii są ciepłe i tym samym nie powinny się pojawić przypadki zalegania zamrożonego błota pośniegowego.

4. Prosimy o dokładne określenie od której godziny będą dostępne autobusy do sprzątania codziennego?

Odp. Zamawiający informuje, że autobusy do sprzątania codziennego będą sukcesywnie dostępne od godziny 17.

5. Czy Zamawiający wymaga sprzątania taboru autobusowego również w niedzielę, sobotę oraz dni świąteczne?

Zamawiający wymaga sprzątania taboru autobusowego również w niedzielę, sobotę oraz dni świąteczne.

PREZES ZARZĄDU
Anna Szurek