

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Nazwa Projektu

„Węzeł transportowy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Słupska z elementami priorytetów dla komunikacji zbiorowej”

Nr wniosku o dofinansowanie:

RPPM.09.01.02-22-0003/17



L.dz. 55 /DN/2017

Dotyczy: Dostawa pięciu fabrycznie nowych dwunastometrowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych olejem napędowym

Oznaczenie sprawy: 13/NZ/2017

W dniu 12 stycznia 2018 r. do Zamawiającego wpłynęły od jednego z Wykonawców zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych warunków Zamówienia, Zamawiający zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych odpowiada:

Pyt. 1 - w SiWZ „Rozdział III - Opis przedmiotu zamówienia pkt. 9

„Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego przeszkolenia do 15 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, ale nie później niż 180 dni od podpisania umowy na dostawę autobusów”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na nieodpłatne przeszkolenia do 15 pracowników w zakresie obsługi i napraw w terminie nie późniejszym niż 190 dni od podpisania umowy na dostawę autobusów.

Z doświadczenia stwierdzamy, iż najlepsze efekty edukacyjne przynosi szkolenie, które zostanie przeprowadzone w oparciu o nowe pojazdy dostarczone w wyniku rzeczowej dostawy.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu.

Pyt.2 - w SiWZ „Rozdział III - Opis przedmiotu zamówienia pkt.10

”Wykonawca przeszkoli w bazie Zamawiającego do 15 kierowców w zakresie eksploatacji autobusów, w tym ekonomicznej jazdy, w terminie nie późniejszym, niż 180 dni od dnia podpisania umowy na dostawę pojazdów.”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na nieodpłatne przeszkolenie w bazie Zamawiającego do 15 kierowców w zakresie eksploatacji autobusów, w tym ekonomicznej jazdy, w terminie nie późniejszym, niż 190 dni od dnia podpisania umowy na dostawę pojazdów.

Z doświadczenia stwierdzamy, iż najlepsze efekty edukacyjne przynosi szkolenie kierowców, które zostanie przeprowadzone w oparciu o nowe pojazdy dostarczone w wyniku rzeczowej dostawy.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu.

Pyt.3 - w SiWZ „Załącznik nr 1 - Specyfikacja Techniczna Autobusu pkt.11.b.

„akumulatory 12 V - 2 sztuki o pojemności minimum 235 Ah każdy,”

Czy Zamawiający dopuści autobus, który zostanie wyposażony w dwa akumulatory 12V o pojemności 230 Ah każdy?

Odp. Zamawiający dopuszcza autobus, który zostanie wyposażony w dwa akumulatory 12V o pojemności 230 Ah każdy.

Pyt.4 - w SiWZ „Załącznik nr 1 - Specyfikacja Techniczna Autobusu pkt.11.s.

„ ... wyposażenie w instalacje elektryczną i wszystkie elementy Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP) typu SRG 6000P, z wyjątkiem panelu sterującego SRG 6000P z modułem ZM -119, które stanowią element SIP należącego do organizatora transportu i zostaną dostarczone przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym z Wykonawcą ”

Prosimy o dokładne sprecyzowanie, jakie poszczególne elementy składowe tworzą moduł zbiorczy ZM-119 i prosimy również o dokładne sprecyzowanie co organizator transportu i na jakich zasadach dostarczy poprzez Zamawiającego do Wykonawcy.

Odp. Zamawiający Informuje, że moduł ZM-119 składa się z następujących elementów systemu:

- 1) moduł zabezpieczeń zasilacza SRG-3000B v.6,
- 2) moduł interfejsu CAN RG-CAN-1,
- 3) urządzenie głośnomówiące WRG-5000,
- 4) moduł pomiaru drogi SRG-3000D-GPS-2,
- 5) konwerter ETH-RS 485 SDS-1,
- 6) ETHERNET switch EKI-2528I

Zamawiający ponadto informuje, że nie organizator, lecz tak jak podano w punkcie 11 ppkt s Załącznika Nr 1 do SIWZ, Zamawiający dostarczy Wykonawcy moduł ZM-119 oraz panel sterujący SRG 6000P.

Pytanie numer 5 - w SiWZ zamawiającego zostało napisane , Załącznik nr 1 - Specyfikacja Techniczna Autobusu pkt.17- ppkt a:

"Wentylacja przedziału pasażerskiego: naturalna, poprzez uchylne okna, co najmniej dwa wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie z kabiny kierowcy oraz wentylatory dachowe nawiewno - wywiewne o dużej wydajności"

Czy zamawiający dopuści pojazd z rozwiązaniem równoważnym w którym - wentylacja przestrzeni pasażerskiej będzie realizowana za pomocą jednego kompleksowego układu automatycznej kontroli klimatu wewnętrznego, urządzenie zostanie wyposażone w wentylatory i w zależności od potrzeby pełniło będzie rolę układu automatycznego chłodzenia, ogrzewania lub wentylacji w autobusie.

Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie proponowanego przez Wykonawcę kompleksowego układu kontroli klimatu wewnętrznego. Oczywiście w takim wypadku, Zamawiający nie wymaga wyposażenia autobusu w dodatkowe wentylatory dachowe. Zamawiający jednak nie odstępuje od wymogu wyposażenia autobusu w uchylne okna i wywietrzniki dachowe.

Pyt nr 6 - w SiWZ napisano , Zał. nr 1 - specyfikacja techniczna autobusu 12m - pkt.21.n.

" pierwsze skrzydło drzwi przednich wyposażone w podgrzewaną szybę lub szybę podwójną zespoloną i zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu;"

Prosimy o zgodę na dostarczenie pojazdu w którym obie połówki drzwi pierwszych zostaną wyposażone w szybę podwójną zespoloną oraz zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu.

Odp. Zamawiający dopuszcza proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.



PROKURENT
Wiesław Idzkowski